NUM. 367 • 30 DE MAYO DE 1978 • 30 PTAS.

as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

EL SABADO, CONTRA AUSTRIA

GANAR O



HACER LAS MALETAS

Estos son los hombres de la selección austriaca, contra la que se enfrentará la española el próximo sábado, en Buenos Aires. Una victoria abriría la esperanza para el pase a los octavos de final en el Campeonato Mundial de Fútbol. La derrota nos dejaría casi a punto de hacer las maletas para el regreso.

Según KEMPES

El Mundial puede ser caja de sorpresas

"España se clasificará para los octavos de final"

MULLER,

CON PLENOS PODERES

"SERE EL UNICO RESPONSABLE DEL EQUIPO AZULGRANA"

"Pero me encantaría que me ayudara Cruyff"

EN EL SUPLEMENTO DE "MOTOR"

LA M-30, EL PURGATORIO

ATASCOS, OBRAS Y ATROPELLO DE PEATONES

EL MUNDIAL, A CUATRO DIAS VISTA

AUSTRIA: GANARLES...



Max Merkel, ahora en funciones burocráticas en la Federación Austríaca. Otro peligro para los chicos de Kubala.

LA suerte está echada. O poco menos. Cuatro días faltan para que Kubala y sus muchachos afronten la primera de sus pruebas del Mundial, de la que ya se piensa que va a ser la decisiva. ¿Lo será? Yo albergo mis dudas sobre el triunfo cómodo. Y las tengo sobre la últimamente aireada condición de los austriacos, de los que se viene diciendo que no son nada.

Dejar en la cuneta y con ventaja a los teutones, y también, aunque esto tenga menos mérito, a los turcos, no es hazaña que deba desdeñarse. Curiosamente son los austriacos los que opinan que su no clasificación supondría un fracaso. Es paradójica esta situación. En España se cree, o poco menos, que es totalmente lógico un triunfo sobre los de Senekowistch. Ellos opinan lo contrario. Y de ahí debe nacer el mesurado realismo de todos. ¿Quiénes son y cuánto valen? Su clasificación es un hecho de irreversible importancia y que supone un gran valor. La selección austriaca sólo ha sufrido una baja sensible antes del viaje, la de Stering, y ha acabado por ensamblar a su «legión extranjera», verdadera columna vertebral del equipo. Los Hickersberger (Fortuna Dusseldorf), Jara (MSV Duisburg), Krieger (Brujas), Kreuz (Feyenoord), Hattenberger (VFB Stuttgart) y Riedl (Standarda de Lieja) le han dado otro aire a un equipo que se ha convertido en la atracción del año por mucho que pueda pesar su última derrota ante los holandeses en el Prater vienés. No, yo no comparto el desorbitado optimismo de muchos ni la subvaloración que pretende hacerse del once de Senekowistch.

FRIEDRICH KONCILIA.—Guardameta del Wacker Innsbruck. Insustituible en la selección austriaca no sólo en la ronda clasificatoria, sino también los últimos años. A los treinta ha alcanzado la plena madurez. Los austriacos están convencidos de que en su seguridad, su veteranía y su excelente momento residen muchas de las posibilidades de clasificación del equipo para los cuartos de final. Sin ser excesivamente alto —un metro ochenta y tres centímetros—, es uno de esos guardametas que imponen. No es efectista, pero sí efectivo.

ERWIN FUCHBISCHLER. Juega en el Voest Iinz. Senekowistch le convirtió en segundo de Koncilia en Basilea, pero ese puesto está destinado para Baumgartner. Fuchbischler es más alto que Koncilia y aun que el propio Baumgartner, pero carece no sólo de la experiencia, sino de la categoría de ambos.

R. BAUMGARTNER.—Portero del Austria Viena y uno de los artífices de la calificación de su equipo para la final de la Recopa al detener el último penalty que le lanzó el Dynamo de Kiev, en esa ronda, en el encuentro jugado en el estadio del Prater. Va bien por alto, pero no tanto en los balones bajos. Domina el área, pero no es un dechado en cuanto a reflejos. Evidentemente no posee la calidad de Koncilia, el «número uno» sin discusión posible.

ROBERT SARA. — Lateral derecho del Austria Viena, de la selección y capitán del equipo nacional. Es el más veterano de todos. Defensa sin excesivos recursos técnicos..., tampoco se los busca. Es uno de esos futbolistas que lo hacen todo muy simple, sin espectacularidad, pero sin grandes fallos. Marca encima y no es duro.

BRUNO PEZZEY.—Una de las figuras del equipo e indudablemente, con Koncilia, la estrella defensiva. Es un marcador nato, que persigue a su par allá donde vaya. Es el más pegajoso de los zagueros austriacos. Va bien de cabeza y hace goles, pues se incorpora frecuentemente al lanzamiento de los córners. Físicamente muy bien dotado para el fútbol aéreo, es el típico marcador capaz de amargar la tarde de cualquier punta. Un defensa impresionante.

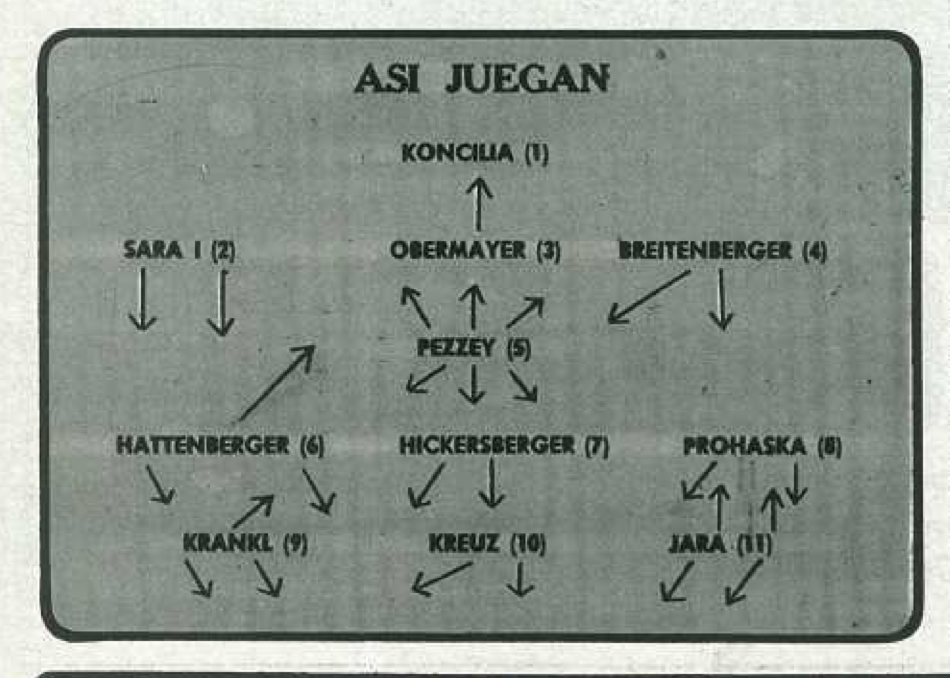
EDI KIEGER.—Se ha consagrado en el F. C. Brujas, lo que, de paso, le ha consagrado en el fútbol de su país. Es el líbero idóneo para Pezzey, al que supera en experiencia. No es más duro que éste, pero sí más que los dos laterales.

GERHARD BREIFENBERGER.—A pesar de ser, presumiblemente, uno de los hombres seguros del equipo, ese puesto es uno de los que más parecen preocupar al seleccionador Maneja sensiblemente mejor la izquierda que la derecha y se pega mucho a su demarcación. Es más defensa-defensa que lateral-atacante, pero no tiene la calidad de los dos centrales ni tampoco la de Sara I. Un hueco a tener en cuenta.

ROLAND HATTENBERGER.—Sufrió una operación inguinal en diciembre, que le ha alejado de los últimos compromisos de su equipo nacional. Es un modelo de regularidad y es lo suficientemente fuerte en lo técnico como para haberse convertido en uno de los pilares de la formación. Organiza atrás y adelante.

JOSEF HICKERSBERGER. Es el «verdadero «perro de presa» del equipo. Marca en medio campo y se incorpora frecuentemente al ataque, ensayando el disparo desde lejos.

HERBERT PROHASKA.—El cerebro de la selección y uno de los niños mimados del fútbol nacional. Ataca más que defiende, porque tiene un gran sentido táctico y un perfecto dominio del balón. Blando en el marcaje, tarda en volver a su zona. Es un jugador cercano a Manolo Velázquez o a Gianni Rivera. Ha-



as color

AÑO VIII - NUM. 367
30 de mayo de 1978

Precio del ejemplar: 50 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 53 ptas.

Director:
Luis G. de Linares

Subdirector:
Rafael Rienzi.

Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:
Circulación: 247 80 12
Suscripciones: 247 80 12
Administración: 247 23 00
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE: 780 ptas.
AÑO: 1.560 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977



Printed in Spain

90.864
EJEMPLARES

O HACER LAS MALETAS



Esta es la selección de Austria. verdugos de los alemanes orientales y los turcos. No es el aspirante al Mundial, pero tampoco un rival que desmerecer.



Helmut Senekowitsch, el hombre del triunfo. Quiere entrenar en España... tras apear a la selección hispana.



Sepp Stering, la única baja del primer rival de los españoles en el Mundial-78. Una ausencia sensible... para ellos.

ce goles y se compenetra muy bien con Krankl. Tira a larga distancia.

HANS KRANKL.—El «arma secreta» de la selección. Aspira a la prestigiosa «Bota de Oro» europea con que se premia a los mejores «artilleros» continentales. Ha hecho más de treinta goles en la Liga. Es un mocetón de veinticuatro años, no excesivamente alto, pero tremendamente eficaz, como demuestra la estadística. Arranca desde atrás y oscila más hacia el lado diestro que hacia el izquierdo, porque en ése le deja hueco Stering. Va muy bien por arriba y nunca vuelve la cara. Un auténtico «cañonero».

WILLY KREUZ.—El «otro» ariete de la selección. Como Hans Krankl, se abre hacia los laterales, arrastrando al defensa que caiga en la trampa. Es más técnico que su compañero de trabajo... y el que le sitúa en condiciones favorables. Insustituible si está en forma.

KURT JARA.—Al principio no tenía sitio entre los mejores, pero ha ido ganándoselo a pulso. Se ha convertido en un media punta veloz, que dispara muy bien desde fuera del área. Penetra con frecuencia por el lado izquierdo y podría ser el extremo de ese lado en el caso de que Hickersberger formara la medular con Hattenberger y Prohaska.

PETER PERSIDIS.—Un aspirante al sitio de Krieger. Más joven y consiguientemente más inexperto. Es un buen suplente, pero nada más.

ERICH OBERMAYER.—Central con posibilidades de adaptarse al puesto de líbero. Apenas sale del área propia y nunca pasa de medio campo. Eficaz en los cruces y rápido. Va mejor por alto y no se complica la vida. Es un jugador práctico sobre todo.

F. OBERACHER.—No ha tenido oportunidad de actuar, y menos de lucir, por la titularidad segura de Stering. Pero es el más rápido de los jugadores austriacos. Extremo-extremo, le gusta el centro y no la colada hasta la línea de fondo.

WALTER SCHACHNER.—Otro de los «sietes» que aspiran a una plaza. Individual y fácil en el dribling, abusa precisamente del regate. Tiene tendencia a irse hacia el centro, pero apura demasiado las jugadas, obstaculizando el feliz final de los que inicia espléndidamente.

ALFRED RIEDL.—Uno de los pocos exteriores zurdos netos que ha manejado Senekowistch, Es rápido y esencialmente zurdo. Chuta fuerte y marca goles de larga distancia. Figura entre los goleadores de la Liga belga, enrolado en las filas del Standard de Lieja.

GUNTHER HAPPICH.—Mediocampista de la nueva hornada. Joven y con más poderío físico. Ha estrenado en la ronda amistosa su internacionalidad. No será utilizable salvo grandes problemas, porque el medio campo está más que cubierto.

H. PIRKNER.—Autor del último penalty que dio la calificación de su equipo, el Austria, sobre el Dynamo de Moscú. No es titular, pero se mueve mucho. Es un veterano de los calificados como «jugadores fuertes».

HERBERT WEBER.—Otro de los incorporados por «Séneca». Fácil en el medio campo, pero sin demasiadas aspiraciones cara a Argentina. Está verde, aunque podría resultar necesario.

R. BAUMEISTER.—Extremo convocado por la ausencia de Stesing. Joven (veinte años). Rápido y hábil, pero sin posibilidades de actuar.

Koncilia-Pezzey-Prohaska-Krankl, póker de sus estrellas

●

Tres "alemanes": Hattenberger (VFB Stuttgart), Hickersberger (Fortuna Dusseldorf) y Jara (MSV Duisburg), fundamento de su clasificación

●

Senekowistch sólo ha perdido una de sus grandes bazas: Stering, irrecuperable tras una operación inguinal

●

A favor: su óptimo estado físico, moral... y el clima

Por Luis ARNAIZ

PRIMER ASALTO ESPAÑOL EN EL MUNDIAL

ESTOS



1 Friedrich Koncilia, treinta años, intocable. Uno de los mejores porteros europeos.



2 Robert Sara, treinta y dos años, el capitán del «renacimiento austriaco».



6 Roland Hattenberger, veintisiete años. Imprescindible en el centro. Procede de la gran escuela de la Bundesliga.



7 Josef Hickersberger, treinta años, otro «alemán». La lesión de Stering y el adelanto de Jara le convierten en titular.



8 Herbert Proshaska, veintitrés años. El «niño prodigio» del equipo. Un enorme jugador técnico.

SON LOS AUSTRIACOS



3 Bruno Krieger, treinta años, central del Brujas. Ha perdido su sitio, al parecer, en beneficio de Obermayer.



4 Roland Breitenberger, veinticuatro años. El más flojo jugador del equipo.



5 Bruno Pezzey, veintitrés años. «Perro de presa» de la selección. Un marcador imponente... en todo terreno.



9 Hans Krankl, veinticinco años. El mejor artillero europeo de la temporada. Un peligro constante.



10 Willy Kreuz, treinta años. Ha sido repescado para la selección desde el Feyenoord. Otro imprescindible.



11 Kurt Jara, veintisiete años. Ex jugador del Valencia y en gran momento de forma.

LOS GASTOS DE TALLER MAS IMPORTANTES SON LOS DEL LAVADO.

No es una frase publicitaria, sino algo que ha quedado demostrado muchas veces.

La Sava J4 es una máquina de transportar. Y su duración no se mide por años, sino por centenares de miles de kilómetros. Por horas de trabajo. Por días de funcionamiento.

No gasta aceite. No tiene problemas. Su cigüeñal de acero especial con cinco puntos de apoyo y radiador de aceite incorporado es uno de sus secretos.

En cuanto al rendimiento podríamos sorprenderle diciéndole que la Sava J4 puede adelantar a un turismo pequeño. Pero usted sabe que lo importante de una furgoneta no es su velocidad en el llano, sino en las subidas. Y la Sava J4 sube una pendiente de un 24%, a 30 Km. hora, equivalente a un puerto de montaña.

Pero no todo termina en el motor. La caja de cambios tiene las cuatro velocidades sincronizadas para poder meter la primera sin tener que parar. La suspensión consta de ballestas con apoyos elásticos. Y tanto las ruedas de delante como de atrás, cuentan con amortiguadores telescópicos. En cuanto al equipo eléctrico, está dotado de un alternador con regulador electrónico que a pesar de las constantes arrancadas y paradas que hay que hacer en el reparto, es capaz de mantener la batería en perfectas condiciones de carga. Y muchos otros etcétera que otras marcas consideran superfluos. Como los pedales de tipo suspendido. O como los sillones (en lugar de asientos) pensados para estar sentado diez horas diarias.

El resultado de todos estos avances técnicos es una furgoneta sin problemas, capaz y económica. Tan dura que podríamos decir que la Sava J4 es una furgoneta de lavar y llevar.

SAVA J4.

Los vehículos Pegaso y Sava utilizan lubricantes CS

FRANCIA - ITALIA, EN EL MUNDIAL

EL VIERNES SE DARAN LAS TORTAS

PLATINI, OPTIMISTA: "FRANCIA SERA LA GRAN SORPRESA"

BUENOS AIRES. (Por telex. De nuestro enviado especial.)

AL final de la barriada de Don Torcuato, a treinta kilómetros del centro de Buenos Aires, se encuentra el Hindú Club, un complejo recreativo que comparten, como buenos hermanos, dos selecciones que el viernes, en Mar del Plata, serán rivales de postín: Francia e Italia. Es curioso ver cómo tanto italianos como franceses se vigilan mutuamente cada mínimo gesto, en los entrenamientos, en busca del detalle que pueda delatar flaqueza.

Pero Francia trabaja duro, y esto aumenta la preocupación de Enzo Bearzot, el técnico «azurri» al que ayer mismo un periodista milanés le dijo a voz en grito, ante el estupor de propios y extraños, que lo mejor que podían hacer todos era volverse a Italia antes de hacer el ridículo. Cunde el nerviosismo entre los trasalpinos ante el estupendo humor y el optimismo de sus vecinos franceses y, por tal motivo, a partir del miércoles van a abandonar el Hindú Club para irse a vivir al hotel Iruna de Mar del Plata. A esto se le llama romper las hostilidades, porque los italianos prefieren no tener que vérselas todos los días con unos adversarios que pueden apearlos de los octavos de final. Unos rivales que, dirigidos por Michel Hidalgo, están siguiendo una táctica de demostrar una superioridad —que quizá no tengan, aunque creo que sí— para desmoralizar al contrario. El miércoles, pues, los italianos dejarán de compartir el pan y el techo con los franceses, y el viernes, en Mar del Plata, se darán las tortas.

En la visita que he hecho al Hindú Club, para presenciar el entrenamiento de la selección francesa, me ha parecido notar graves preocupaciones en el responsable técnico Michel Hidalgo, preocupaciones que no puede disimular y que contrastan con la sana alegría y el optimismo que reina entre los jugadores. Un optimismo desbordante y que hace que incluso un hombre de carácter apocado y distante como el de su «superstar» Michel Platini desborde la imaginación:

—Vamos a ser la gran sorpresa de este Mundial.

Una docena de enviados especiales de los medios de comunicación franceses le escuchan con cierto arrogamiento. Platini insiste:

—Si las cosas no nos salen como queremos y pensamos que nos van a salir, nadie se alarmará. La opinión pública no cuenta con Francia a la hora de los pronósticos para este Mundial y esto es lo que nos da esperanzas. Vamos a jugar sin presiones y, quién sabe...

—¿Llegar a la final, Michel...? —se atreve a preguntar tímidamente un periodista.



La duda de Michel Hidalgo es Marius Tresor, a quien vemos en la fotografía mientras examina su pierna el masajista del equipo francés.

—¿Y por qué no? Francia es un equipo joven, pero experimentado en alta competición. Hemos afrontado con éxito pruebas muy difíciles en Maracaná o en el estadio del River Plate, ante Brasil y Argentina, o en Nápoles frente a Italia, porque jugamos sin complejos. Y así vamos a continuar. Lo peor que le puede ocurrir a un equipo es hacerse un drama sobre la responsabilidad. El futbolista tiene que ser responsable en su preparación, pero en el campo es necesario que tenga libertad para maniobrar. Hidalgo lo ha entendido así y por eso desde que está al frente de la selección ésta ha cambiado.

El viernes, ante Italia, Francia tendrá la primera gran prueba de fuego en este Mundial, donde el grupo que les ha correspondido es el más fuerte, tanto por la calidad de los equipos como por la imperiosa necesidad que tienen argentinos e italianos de seguir adelante.

—¿Problemas, señor Hidalgo?

—Ahora les atiendo. Un momento, por favor...

Michel Hidalgo habla con el médico de la selección, estrecha la mano a cuatro de los héroes de aquella selección francesa que se proclamó tercera en el Mundial de Suecia: Kopa, Jean Vincent, Piantoni y Just Fontaine, que se encuentran en Buenos Aires como articulistas de lo que aquí acontezca. Después, secándose el sudor, Hidalgo se pone a la disposición de los periodistas.

—Ustedes dirán...

—¿Problemas?

—Algunos. Tengo dos hombres que no sé si podrán estar en condiciones de jugar ante Italia.

—¿Quiénes son?

—Marius Tresor y Dominique Bathenay.

A Hidalgo se le ensombrece el gesto:

—Parecen recuperados de sus lesiones, pero están un poco descentrados, no acaban de coger la confianza en ellos habitual. Antes del partido del viernes hablaré con ellos y si están óptimamente dispuestos, jugarán. Si no, es preferible poner en su lugar jugadores quizá de menos calidad técnica, pero conscientes del enorme esfuerzo que se les va a pedir.

—¿Son las únicas dudas?

—No, no... Estoy dándole vueltas a la tripleta de ataque, pero aquí tengo menos problemas por la similitud de estilos. Una combinación que puedo hacer es sacar a Dalger, Bernard Lacombe y Didier Six. O sacar a Dominique Rocheteau, Marc Berdoll y Rouyer. El viernes lo decidiré.

—Platini es optimista. ¿Lo es usted?

—Es bueno que los jugadores sean optimistas, porque esto es importante. Pero únicamente les he pedido que no sean excesivamente optimistas. Nuestro grupo entraña muchas dificultades, quizá insalvables, y hay que ser realistas. Italia no ha demostrado gran cosa en sus partidos de preparación, pero es un equipo veterano y que, además, jugará en propio ambiente casi. Todas estas matizaciones hay que tenerlas en cuenta. Cuando se podrá empezar a ser optimistas con fundamento es si el viernes ganamos a los italianos. Entonces, sí. Entonces habremos dado un gran paso en nuestro grupo.

—Un grupo ciertamente difícil, ¿no?

—No vale la pena lamentarse. Nos preparamos a conciencia para afrontarlo con la mejor disposición y sin volver la cara. Más no puedo decir.

Era suficiente. Estos días que faltan para el partido le servirán a Hidalgo para perfilar el once definitivo para el viernes. En la meta es seguro Bertrand Demanes, en la zaga son seguros los laterales Janvion y Bossis, mientras que si no sale Tresor, el que cubra las espaldas como líbero al central, Patrice Río, será López. En el centro del campo son seguros Guillou y Michel Platini, mientras que si no juega Bathenay lo hará en su lugar Henri Michel. En cuanto al ataque, Hidalgo ha hablado de dos combinaciones posibles, aunque se cree que la tripleta inicial será la compuesta por Dalger, Lacombe y Six, dos extremos rápidos y acometedores, arropando a una ariete con sentido de gol.

¿Francia, la gran sorpresa? Cuando Michel Platini lo dice...

Miguel VIDAL


LUCIEN
MULLER
NUEVO ENTRENADOR
DEL BARCELONA

CON NUÑEZ... Y SIN CRUYFF

LUCIEN MULLER:

la nueva cara del nuevo barcelonismo

«SERE EL UNICO RESPONSABLE»

«PERO ME ENCANTARIA QUE JOHAN ME AYUDARA»



«¿Yo el protegido del presidente? No hace ni un mes que hablé con él... por primera vez»

«Si tuviera miedo a la presión ambiental hace tiempo que habría dejado este oficio»

Por LUIS ARNAIZ

LUCIEN Muller ha hecho realidad el sueño de su vida. Y no es un tópico, aunque en su profesión (jugador y entrenador) sólo haya conocido momentos felices. Este de ahora, entrenar al F. C. Barcelona, culmina, sin embargo, una etapa en la que se mezclaron esperanzas y desilusiones, pues no en vano se había hablado mucho del técnico antes de que surgiera la evidencia de poder fichar por los azulgranas, algo conseguido más o menos directamente a través del voto popular que eligió a José Luis Núñez y que eligió, también, al «míster» alsaciano.

Pero junto a la satisfacción de la firma —ser contratado por el equipo azulgrana supone el cenit para un profesional que trabaje en España—, a Lucien Muller le pica la incertidumbre de los peligros que le rodean y que no son pocos: la situación «política» del club, con nuevo presidente, la marcha de Johan Cruyff, el recuerdo de lo que logró Michels, no mucho, pero sí efectivo al final... Todo eso y el clima especial del azulgranismo pueden teñir el futuro del entrenador y él lo sabe. Pero habría sido absurdo e inoportuno negarse al contrato. La vida y el éxito son para los que se arriesgan, aunque la tranquilidad del francés bien podría avalar la mesura que siempre ha mostrado y que tampoco le ha resultado negativa.

¿Cuál va a ser, en realidad, el «modus operandi» de Muller? Para los sectores más radicalizados —aquellos que apoyaban la gestión de Ariño, arisco y vuelto al redil— no parece ser el técnico adecuado. Pero hay que entender que el momento del barcelonismo es muy distinto al de hace tan sólo unas semanas y eso por obra y gracia de Johan Cruyff. ¿Va a tener Lucien el tacto, la diplomacia, la autoridad y el vigor para imponerse a una plantilla que, como todas, intentará imponer sus razones? Lucien es un hombre honrado, trabajador, educado... y capaz. Dudo que resulte de la dureza del anterior y eso podría crearle problemas, pero habrá que esperar acontecimientos, pues en realidad para él, como para el club, se abre un paréntesis tan expectante como ilusionante y... peligroso.

SORPRESA... A MEDIAS

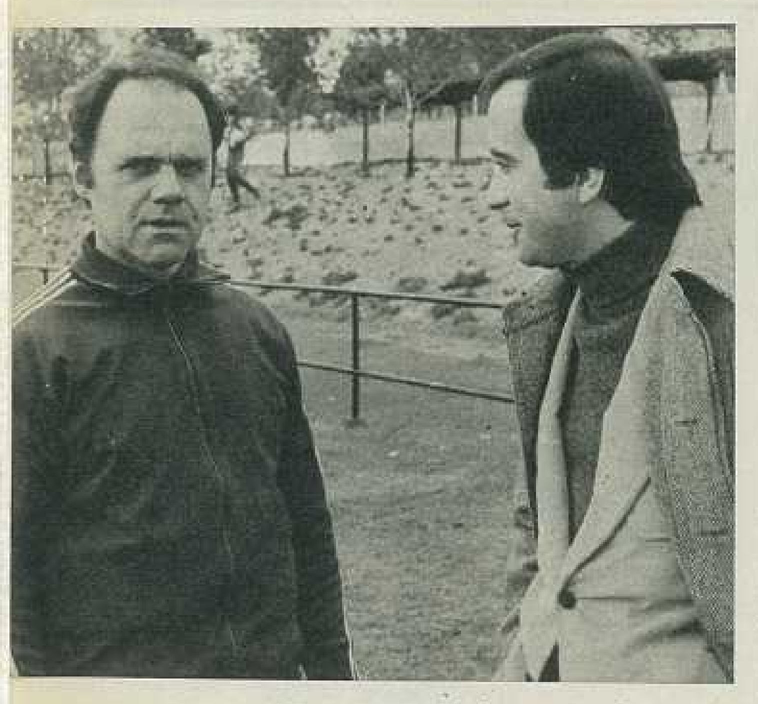
Hace ya tres años que a Lucien le tentó la posibilidad de ser el responsable del equipo azulgrana. Pero los rumores no llegaron a fundarse. Muller ha vivido desde entonces un largo peregrinaje, mas sin abandonar su domicilio barcelonés. Su paciencia ha obtenido el premio, no ya de la consolación, sino del «gordo», con su contratación, inesperada toda vez que el Burgos pasó apuros muy hasta el final y eso podría haber resultado fatal en otras circunstancias. Pero José Luis Núñez, siempre en vencedor, ha sabido mantener el tipo y la idea, a pesar de ciertas presiones adversas. Presiones que no han conseguido evitar la firma. Por un solo año, pero firma al fin y al cabo.

—Era lo que yo quería.

—¿Y lo que quería el «Barça», no?

SIGUE

LUCIEN MULLER:
«El Barcelona me ha dado carta blanca para comprar»
«Pero dentro de unos límites comprensibles»



Lucien Muller y Luis Arnaiz. Otra charla más.

José María Quintano le presenta al alsaciano la plantilla castellana. Apuros hasta el fin. Luego, el «Barça».

—Hombre..., hemos hablado sobre el compromiso por una temporada. No ha habido otra cosa que resolver.

—¿Y no habría sido mejor asegurarse el futuro?

—La verdad, yo sólo pretendía un año.

—¿Por qué?

—Es lo que hago siempre. Y no me va mal.

—¿No teme que se rompa la racha en Barcelona?

—No, ¿por qué iba a romperse?

—El equipo siempre acarrea problemas graves. Y cuando no se resuelven, el primero que cae es el entrenador.

—Eso ocurre aquí y ocurre en cualquier sitio.

—¿Y aun así...?

—Aun así, el Barcelona es un paso muy importante en mi vida.

—¿El más importante, quizá?

—A nivel de entrenador, sin duda.

—¿Por qué no se ha buscado una plaza en Chamartín, con el Real?

—El Madrid tiene entrenador... Pero aunque no lo tuviera, a mí me colma ser el entrenador del Barcelona.

Y claro, claro, no le faltan motivos para la alegría.

VALENTIA, DIVINO TESORO

Como sea, Lucien arrostra no pocas consecuencias. Pero él, que es un hombre frío y calculador, ya debe haberlas sopesado tranquilamente. Cuando se decidió a estampar la rúbrica debió ser por entender que debía hacerlo. Y hoy entiende, también, que el paso puede marcar los rumbos de su vida futura.

—Ya veremos lo que pasa.

—¿No le da miedo el porvenir?

—No.

—¿Y la presión ambiental?

—Tampoco. ¿Sabe...?

—¿Qué, Lucien?

—Si lo tuviera, tendría que dejar esto.

—Eso es responsabilidad o conciencia de los riesgos del propio oficio. ¿O no?

—Sí... El momento es delicado, de eso no me cabe duda. Pero no queda más remedio que aceptarlo. Y, además, se va Cruyff.

—Gorda baja, ¿no?

—Claro. Ha sido un fenómeno.

—¿Le gustaría que siguiera a su lado... como técnico?

—¿Tenerlo conmigo, dice?

—Sí...

—Bueno; yo, encantado.

—Puede eclipsarle.

—No; de eso, nada.

—¿Tan seguro está de su posición?

—Estoy seguro de ser el único responsable.

—Más difícil todavía...

—Así es. Pero cuando hay que afrontar un riesgo, se afronta o no. Yo lo he hecho.

—Con Núñez a sus espaldas.

—Sí.

—¿Es su protegido?

—¿Por qué iba a serlo?

—Le daban como fijo en su candidatura... y hace mucho.

—Eso no es cierto. La primera vez que yo hablé con Núñez fue hace menos de un mes. O sea, que ese rumor no tiene fundamento.

—Otro: ¿por qué ha sido usted su elegido?

—Eso tendría que preguntárselo a él.

—Hace días parecía que le iban a imponer a H-H.

—Yo nunca he sabido nada de don Helenio.

—¿Qué sabe de los problemas financieros del club?

—Eso es cosa de los economistas.

—¿Tiene carta blanca, Lucien?

—La tengo... dentro de unos límites comprensibles. Estamos mirando porque queremos comprar. Pero tampoco es cosa de tirar el dinero.

—¿Y...?

—De cualquier modo, algo necesitamos.

—¿Tan mal andan?

—Hombre, la marcha de Cruyff... Es preciso reforzar el equipo, eso es inevitable. Precisamente porque queremos estar entre los mejores.

—Hablemos: Cardeñosa, Quini, Mariner, Simonssen...

—Como ser buenos, todos lo son. Ahora bien, pensar que se pueden adquirir todos es una utopía. Refuerzos necesitamos en cada línea. Pero hoy los costos son un imponderable importantísimo, aunque andemos algo justitos de fuerzas y elementos.

Está claro, pues, cuáles son las intenciones de Lucien Muller, al que se ha emplazado en una ingrata tarea: la de hacer al Barcelona uno de los mejores equipos europeos.

—Ahí tiene la oportunidad de su carrera.

—La tengo, sí. Era una de las ilusiones de mi vida y la he satisfecho. Ahora hace falta que las cosas acaben bien.

—¿Han empezado?

—Yo no me quejo.

—¿Y el dinero?

—Eso nunca es lo más importante.

—¿Seguro?

—Bueno, es una opinión como otra cualquiera. Pero yo prefiero estar perdiéndolo aquí a ganarlo en otro sitio. La importancia de los clubs también tiene su gancho.

Para él la importancia como entrenador acaba de comenzar. Y no porque lo anterior sea vano, sino porque lo que se avecina es...

Como en el circo: el triple mortal.



En el banquillo del Burgos. Una temporada difícil.

TRES TEMPORADAS EN EL RAYO Y CON LA ESPERANZA DE RENOVAR

FRANCISCO, UN CENTROCAMPISTA PRACTICO



LLEGAR al Rayo Vallecano no supuso para él un desahogo y un respiro. Acabar con ese ir y venir de un equipo a otro. Olvidarse de los vericuetos que tuvo que salvar en los senderos que recorrió con distintas camisolas.

Sin apenas darse cuenta, Enrique Fernández Francisco se había convertido en un pequeño nómada. Las cesiones eran su caballo de batalla. Al final de cada temporada no sabía cuál iba a ser su nuevo punto de destino.

—Afortunadamente, ya son tres años seguidos con el Rayo. Dejé de pertenecer al Madrid y firmé el compromiso con los de Vallecas. Fue, por así decirlo, dar un paso decisivo.

Su segundo apellido fue el que eligió para darse a conocer en el mundillo del fútbol. Apenas siendo un chiquillo, cuando ingresó en el club de Chamartín, ya se le empezó a conocer por Francisco. Un madrileño que se inició en el balompié desde abajo y que, a base de pundonor y entrega, alcanzó la meta que todos, o la mayoría, se proponen: jugar en la División de Honor.

Cinco años, repartidos entre infantiles, juveniles y aficionados del Madrid, fueron la primera base. Después, como para dar barniz a su juego, Francisco recorrió un quinteto de equipos: Toledo, Plus Ultra, Castilla, Guadalajara y Getafe. Sólo le faltaba asentarse definitivamente.

—¿Fue el Rayo su salvación?

—Más que mi salvación, fue empezar a ver el futuro con más optimismo.

Los capítulos de las cesiones iban a cerrarse. Estar en la nómina del Real Madrid empezaba a ser un recuerdo.

—Pertenecer a un club de los considerados «grandes» tiene dos alternativas: o que te dejen marchar o tener suerte para llegar al primer equipo.

—¿No le acompañó la fortuna a Francisco?

—En el fútbol, la verdad sea dicha, no he tenido mucha. Lo que logré me lo he ganado a pulso.

—¿Satisfecho de sus tres temporadas en el Rayo?

—Pienso que en el Rayo he demostrado ser un jugador potente en Primera División. Es cierto que la anterior campaña, en Segunda, fue mejor. Jugué todos los partidos y fui máximo goleador del equipo, con catorce goles en la Liga y cuatro o cinco en la Copa. Fue un año completo.

—No tanto como la temporada que hace apenas un mes terminó...

—Tampoco fue culpa mía.

—¿A quién se la echa?

—A nadie. Sólo sé que los diez primeros partidos estuve en la formación titular. Después me quitó el «míster» y ya apenas me dio una oportunidad. ¡Y eso que, en la segunda vuelta, las cosas no nos fueron muy bien que digamos! Pero el técnico no quiso o no supo reaccionar.

—¿Tuvo roces con Héctor Núñez?

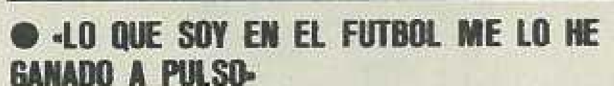
—Roces, no. Es un hombre que sabe tratar muy bien a la plantilla, aunque con algunos lo hace exageradamente y con otros no llegó a esa altura. En mi opinión, no fue justo con todo el plantel.

—¿Contento de que se haya marchado?

—Ni contento ni descontento. Sólo pienso que, con el que venga, las cosas me podrán ir mejor.

—¿Qué opina de la dimisión de Marcelino Gil?

—Es un tema en el que no debo meterme. Cuando Marcelino Gil ha presentado su dimisión, y con él su junta directiva, sus razones tendrán.



● «LO QUE SOY EN EL FUTBOL ME LO HE GANADO A PULSO»

● «HECTOR NUÑEZ NO FUE JUSTO CON TODA LA PLANTILLA RAYISTA»

● «CON EL QUE LE SUSTITUYA PIENSO QUE ME IRAN MEJOR LAS COSAS»

Un par de deseos:

«QUIERO SEGUIR EN ESTE CLUB Y ACABAR LA CARRERA DE CIENCIAS EMPRESARIALES»

Por L. M. GONZALEZ

Tres vertientes enfocan su vida: su hogar, el fútbol y la carrera de ciencias empresariales que estudia. Un hombre, Francisco, que si no resulta vistoso para la galería, sí es práctico para el conjunto. «Comodín» del Rayo en varias oportunidades. Desde esa teórica posición de extremo o delantero centro a esa en la que él mejor se desenvuelve: la de centrocampista.

—Soy un jugador que nunca he puesto pegas a la labor que me han encomendado.

Cercana está la fecha en la que finaliza su contrato. Ese 30 de junio que sirve de alegrías a muchos jugadores, y a otros de decepciones.

—¿Renovará?

—Ese es mi deseo, pero habrá que esperar a que se conozca el nuevo presidente del Rayo. No se me ha pasado por la imaginación que no continúe en este club.

—¿Va a ser exigente en sus pretensiones económicas?

—Sé lo que valgo, y al mismo tiempo, tampoco echo en olvido que el Rayo es una entidad modesta. Creo que no habrá ningún tipo de problemas para renovar, aunque también es verdad que, en Primera División, somos de los peor pagados.

—Oiga, Francisco, ¿qué me dice de este «affaire» surgido a raíz del Betis-Rayo?

—No tengo elementos de juicio para opinar. Pero los «casos» que se han dado al final de esta última temporada perjudican al fútbol.

—¿Una ambición?

—De momento, tengo dos: seguir en el Rayo y acabar los dos años que me quedan de mi carrera de ciencias empresariales para, una vez que deje el fútbol, ponerme a trabajar.

Son los proyectos de un futuro cercano. Francisco, un práctico centrocampista.



En pleno esfuerzo y ante la oposición de un adversario.



RAFA,

AQUEL FAMOSO INTERIOR DE LOS AÑOS 50



En traje de faena, como entrenador.

AHORA ES ENTRENADOR DE LA CULTURAL LEONESA:

«EL MADRID ES UN CLUB SEÑOR QUE NO SE OLVIDA»

«EL FUTBOL POSEE AHORA UNA MAYOR IGUALDAD A TODOS LOS NIVELES»

SOBRE los años 50, el Valladolid poseía una delantera que le hizo popular: Rafa, Coque, Vaquero, Aldecoa y Revuelta. Detrás estaban los Lesmes, Babot, Saso, y aquella famosa línea de volantes: Ortega-Lasala... Aquel extremo derecho, cuya pierna quedó rota por Acuña en un lance del fútbol, es hoy entrenador del equipo leonés, de la Cultural Leonesa... Una vieja gloria del fútbol español; primero perteneció al Madrid, al Real, antes de Macala; y después ha sido entrenador de un número elevado de equipos:

—Pues sí, fíjese: de los juveniles de la Federación Oeste, del Europa Delicias, Valladolid, Burgos, en varias ocasiones de la Leonesa, a la que ascendí y mantuve, al igual que en otras dos al Calvo Sotelo; he entrenado al Burgos, Pontevedra, Santander, Celta y Murcia...

En fin, media España. Rafa ha conseguido estar al frente de todos estos clubs en su dilatada vida deportiva.

—Y en todo ello guardo recuerdos que no se van. ¡Haber pertenecido al Madrid es siempre grande! Ello es lo mejor para un futbolista... Esto y en cada ocasión en que obtuve un ascenso.

—Entonces existían muchos y buenos extremos.

—Estaban, fíjese, Basora, Epi, Juncosa, Iriondo... Gainza en el izquierdo. Uno se acuerda de ellos; de porteros tan buenos como Eizaguirre, Ramallets, Bañón; o defensas como Oceja, que, por cierto, le gustaba pisar al extremo, para que no saltara cuando era posible...



Rafa, en su época de jugador.

Rafa recuerda, veintiocho, treinta años después, sus andanzas, sus contrarios, sus compañeros...

—El fútbol español quizá podríamos decir que está cambiando, evolucionando... Yo lo que observo es que a nivel de esta categoría, o bien de Primera División, e incluso internacionalmente, existe una mayor igualdad. Los que podríamos titular equipos grandes no se despegan, no existen con neta superioridad.

—Pero Rafa, de aquel fútbol al momento actual, ¿no se ha perdido mucho?

—No hay, efectivamente, la espectacularidad de antaño. ¡Cuántas personas iban al campo pensando en un resultado de 5-2, ó 4-3...! ¿Mejor o peor?... Antes se metían muchos más goles. Ahora hay cierres, mayores tácticas defensivas, marcajes...

Sí, se ha perdido espectacularidad en el espectáculo-deporte rey, ello es cierto, como lo recuerda Rafa, aquel extremo que destacaba.

—En una jugada desgraciada con Acuña me rompía una pierna; volví a jugar y nuevamente me la rompí...

Fue el adiós al fútbol.

—Había estado en el Valladolid tres años; venía del Madrid, el club señor de toda la vida. Sobre él se guarda siempre un grato recuerdo cuando retornas a tu casa.

Ahora Rafa es entrenador de la Segunda «B», y su idea, su meta, el ascenso de la Cultural Leonesa...

—La derrota en nuestro campo por el Orense ha sido decisiva para complicarnos la existencia. Y si un banderín hubiera mantenido su criterio no hubiéramos perdido. En este grupo existen, como decía anteriormente, igualdad entre cinco o seis equipos...

—¿No falta alguno en esta lucha?

—Personalmente puedo decir que el Pontevedra me gustó mucho; está rezagado y, sin embargo, me causó mejor impresión que los restantes. Particularmente, creo que se ha fortalecido en fútbol en esta categoría...

Rafa, con más de cincuenta años, es ahora una vez más el trabajador de su oficio, el hombre que desde hace más de treinta años vive dedicado a una sola cuestión, primero como jugador, luego como entrenador. Siempre el fútbol. Toda una vida y una serie de épocas en su mente, en su veterana carrera.

TIENE FAMA DE CONTESTATARIO, IGUAL QUE LES SUCEDIA A «CACHO» HEREDIA Y A IGNACIO SALCEDO



EL DEFENSA NUNCA SE LLEVO BIEN CON LUIS ARAGONES Y DEFENDIO A SALCEDO CUANDO ESTE SALIO DEL CLUB

●

SU CONTRATO FINALIZO EL AÑO PASADO PERO «SORPRENDENTEMENTE» NO HA RENOVADO Y SE ENCUENTRA RETENIDO

LUIS, VICTOR MARTINEZ Y HECTOR NUÑEZ

PUSIERON EL «VETO» A CAPON

TRAS las polémicas y conflictivas renovaciones de Leivinha y Ayala, satisfactoriamente resueltas a golpe de millones, pues ni los más cándidos se han creído que «Ratón» Ayala ha firmado en blanco y los millonarios contratos de los brasileños ahí están, un nuevo tema polémico ha saltado a la palestra en el seno rojiblanco: Capón. La decisión del club declarando transferible al jugador —titular en la última temporada y en las pasadas— ha sorprendido y extrañado a mucha gente. A otros no tanto, como más adelante veremos. Como extrañan y sorprenden, por diferentes, la versiones de una y otra parte. De club y jugador. Según José Luis Capón, al comenzar la recién finalizada temporada habló con el club. Su contrato había finalizado el treinta de junio. Entonces —siempre según el jugador— llegaron a un acuerdo verbal de renovación por tres temporadas, y hasta ahora. Lo que no parece lógico que un jugador como Capón no volviese, a lo largo de la temporada, a hablar con el club para firmar el acuerdo contraído de palabra. Y la ficha de la presente temporada, ¿la cobró a razón del contrato que tenía o con la subida? ¿Y cómo el Atlético de Madrid no intentó regularizar la situación con su jugador? Estas son algunas de las incógnitas. Ahora viene la versión del club, según el cual al finalizar la pasada temporada, el jugador solicitó un considerable aumento en su ficha. El club le ofreció un treinta por ciento de aumento y el jugador se negó a firmar el contrato quedando, entonces, retenido y cobrando la ficha de esta temporada a razón de lo que tenía en contrato, más el diez por ciento reglamentario. De ser así, ¿cómo Capón no intentó buscar una solución? Incógnitas, como verán, que deben de tener una respuesta y, por supuesto, si es así, al jugador de poco le valdrá el recurso del pataleo, pues nada tendrá que hacer ya que su contrato se encuentra en suspenso. Otra cosa sería si, como dice el jugador, le prometieron verbalmente un contrato por tres años y él, por «dejadez», no acudió al club a firmar la correspondiente cartulina. En este caso, aunque legalmente nada tuviese que hacer, le quedaba la fuerza moral ante el club.

LUIS, VICTOR MARTINEZ Y HECTOR NUÑEZ

De otro lado, y según el club, la lista de altas y bajas fue decidida de común acuerdo por el equipo técnico. Es decir, Luis Aragonés, Víctor Martínez y Héctor Núñez, quien, es de suponer, llevaría la voz cantante, pues no en vano será —lo es extraoficialmente— el máximo responsable técnico del club. ¿Es, entonces, Héctor Núñez quien no quiere a Capón? No, exactamente. La respuesta a la situación de transferible del defensa es preciso buscarla por otros derroteros. Exactamente por alguna de las muchas cosas que han sucedido a lo largo de la temporada en el seno de la plantilla rojiblanca. Y dos, fundamentales, serían éstas:

A) Capón nunca se llevó bien con Luis, especialmente desde que Ignacio Salcedo salió del club por incompatibilidad manifiesta con el técnico.

B) Tiene fama de contestatario, como les sucedía a «Cacho» Heredia e Ignacio Salcedo.



Salcedo. Capón le defendió.

José Luis Capón, que un día ya lejano fue rechazado por el Real Madrid, procede del Plus Ultra donde también jugaba Salcedo, y comenzaron una sincera y fiel amistad que continuaron ya en el Atlético. Juan Carlos Lorenzo, por ejemplo, les llamaba «los novios». La incompatibilidad de Luis y Salcedo venía de mucho antes. Casi, casi de cuando el segundo llegó al club. Incompatibilidad que fue aumentando y creciendo cuando Luis se hizo cargo del equipo y que finalizó con la salida, esta temporada, de Salcedo del club. Capón, entonces, criticó fuertemente a Luis Aragonés, pero el técnico tuvo que «tragar», pues el defensa le era imprescindible. Lo mismo, más o menos, que le sucedió con Luiz Pereira en tierras brasileñas, sólo que el morenito es —y será— de más peso específico.

Capón era, juntamente con Mariano Tirapu y Vilches, el último contestatario que quedaba en la plantilla. Los anteriores, «Cacho» Heredia e Ignacio Salcedo terminaron, como recordarán, causando baja en el club. Uno, traspasado, y el otro, dándole la baja y pagándole religiosamente el contrato de un año que le quedaba en vigor en el momento del «despido». Dicen —y esto sólo los tres técnicos lo sabrán— que Héctor Nuñez ha sido puesto al día de todo lo sucedido en la temporada que finalizó, así como de las medidas a tomar para evitar la existencia de jugadores contestatarios que de una forma o de otra pudiesen influir en sus compañeros. ¿Cierto? Como decíamos, sólo Héctor Núñez, Luis y Víctor Martínez lo saben, pero parece que la teoría no anda en absoluto descaminada. De ser cierta, como parece, sólo cabría añadir que una vez más la cuerda se ha roto por la parte más floja.



«Cacho» Heredia tampoco era amigo de Luis. ¿Y Pereira?

¿CUAL SERA LA SOLUCION?

Capón —a quien le comunicó la noticia Víctor Martínez— se tomó inicialmente la cosa con cierta tranquilidad para después, más nervioso, pasar al ataque. «Llevaré —ha dicho— el caso al juzgado.» ¿Cuál será la solución? El jugador intenta lógicamente llegar a un acuerdo amistoso que le permita continuar una temporada más en el Atlético, cosa que no parece en absoluto probable; y, en caso contrario, obtener la carta de libertad del Atlético. El club, al declararle transferible, piensa lógicamente traspasarle a aquel club que se interese por los servicios del defensa y pague bien, y esto el jugador asegura que no lo aceptará en ningún caso, pues «conmigo no negocia nadie». Será cuestión de esperar para ver en qué termina todo este asunto, pues nada tendría de extraño que en las próximas semanas saltasen a la palestra nuevos y polémicos datos.

¿HABRA MAS FICHAJES?

En lo referente al capítulo de refuerzos parece que éste no está totalmente cerrado a pesar de las adquisiciones de Navarro, González y Guzmán. Héctor Núñez desea apuntalar alguna línea más del equipo, como, por ejemplo, la defensa, que en la pasada campaña fue talón de aquiles del equipo y parece un tanto descompensada, y más si se produce la marcha de Capón. De ahí que se busque a un jugador ya contrastado y que ofrezca ciertas garantías. Y también para el centro del campo vería el técnico con buenos ojos la llegada de algún elemento importante, pues de Marcial se esperaba más y con Alberto no se puede contar para toda la temporada, pues los años no pasan en balde.

PEREZ ROMERO



SECRETOS, SECRETILLOS, VERDADES E INDISCRECIONES DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

CIMA, BOICOTEADO EN

• SU SOSPECHOSA SOLEDAD, CAMINO DE LOGROÑO, POR FIN EXPLICADA

• La verdad, toda la verdad y nada más que la verdad de lo que le ha ocurrido a José Enrique Cima en la Vuelta Ciclista a España es bastante dolorosa y puede ser resumida en pocas palabras: a Cima le han hecho el vacío en su propio equipo, el Kas. Así de contundente y así de categórico.

(Se diga lo que se quiera, en tiempos de Dalmacio Langarica no ocurrían estas cosas, ni mucho menos en la formación de Vitoria. Cuando estaba Dalmacio la indisciplina no era aceptada ni consentida. Y el veterano y ejemplar director hacía muy bien. En un equipo ciclista el director tiene que llevar las riendas porque si no las lleva enseguida se le suben a las barbas. Conste, sin embargo, que aquí no se dice que Eusebio Vélez haya perdido los papeles. Allá él si los ha perdido o está en trance de perderlos. Lo que se asegura es que Cima ha sido víctima de la actitud de sus propios compañeros.)

¿Cómo puede haberse producido solapadamente un boicot al asturiano sin que el director del equipo se entere? A veces ocurren cosas extrañas y un director deportivo puede enterarse tarde de lo que ocurre en el pelotón.

De momento, a Cima le chillaron va-

HINAULT NO HA PERCIBIDO NI UN DURO POR SU TRIUNFO EN LA RONDA

• SU EQUIPO SE HA LLEVADO EL BOCADO DEL LEON: MILLON Y CUARTO DE PESETAS

• CONTRASTE: LOS CORREDORES DE UN EQUIPO ESPAÑOL SOLO HAN GANADO EN LA VUELTA 15.000 PESETAS CADA UNO

• El total de premios de la Vuelta Ciclista a España ascendía en esta ocasión a poco más de tres millones. El hecho de haber suprimido los «fijos» en la negociación con equipos españoles había permitido a los organizadores de la carrera aumentar la suma destinada a premios en medio millón de pesetas. Aparentemente, la fórmula era buena para los ciclistas, pero la verdad es que los protagonistas de la Vuelta han salido perdiendo con la medida.

De cualquier forma, ¿cómo se han distribuido esos tres «kilos»? Desde luego, el bocado del león se lo han llevado los franceses del Renault-Gitane, equipo de Bernard Hinault, que aparte el triunfo absoluto (400.000 pesetas) han logrado la tercera plaza por medio de un desconocido llamado Bernaudeau (175.000 pesetas); las metas volantes, gracias al propio Hinault (30.000 pesetas) y varios triunfos parciales: los de Hinault en el prólogo, en Barcelona, en Tossa de Montbui, en Logroño y en Amurrio, ya que está por ver qué ha sido de los premios correspondientes al sector contra reloj con que terminó la carrera, y que, como es sabido, tuvo que ser suspendido por irregularidades ajenas a la propia competición.

Los cinco triunfos parciales del ganador de la Vuelta y las dos victorias de etapa de Teirlinck, además de los puestos secundarios en numerosas etapas y, por supuesto, de los premios menos correspondientes a los pasos por los distintos puertos, metas volantes, etc., han permitido a Hinault y a sus compañeros redondear una suma próxima al millón y cuarto de pesetas. En circunstancias normales, esa cantidad habría sido repartida entre los diez (sin olvidar el tanto por ciento correspondiente al director y, por supuesto, al personal auxiliar y a los mecánicos), pero Hinault —tal y como han hecho generalmente los «grandes» casi siempre— ha cedido la parte correspondiente a su premio a sus compañeros de equipo. El hecho de que Hinault haya tomado semejante decisión quiere decir ni más ni menos que Bernard no ha percibido ni un céntimo por su victoria en la Vuelta Ciclista a España.

Naturalmente, tal actitud supone una evidente inversión, ya que estos mismos hombres que ahora se han visto recompensados por su trabajo en la Vuelta estarán al lado de Hinault en el Tour. Allí los premios son mucho más suculentos y las compensaciones de todo tipo, incluidos los criteriums Postour), sensiblemente más importantes y, desde luego, todos ellos estarán absolutamente dispuestos a dejarse la piel en la carretera por su líder, con tal de ver a Hinault ganador de la Vuelta a Francia.

Como contraste con los premios de los franceses, los miembros de un equipo español tan sólo se han llevado 150.000 pesetas de premios. Esta suma, repartida entre todos y cada uno de sus corredores, equivale a sólo 15.000 pesetas. No es mucho que se diga por tres mil ciento y pico kilómetros y diecinueve días de competición sin contar el prólogo. Menos mal que la firma comercial entregó a cada corredor 25.000 pesetas como prima extra por estar presentes en la Vuelta a España.

Son los contrastes del ciclismo.



PERURENA, LOPEZ CARRIL Y LINARES, BAJAS

• PESARRODONA SE HA SALVADO, DE MOMENTO, GRACIAS AL SEGUNDO PUESTO DE LA VUELTA

• EL EJE DEL EQUIPO LA PROXIMA TEMPORADA PUEDE SER EL DUO CIMA-BELDA

• Las intenciones de los dirigentes del equipo Kas parecen bastante claras. Al menos, eso es lo que se desprende de las manifestaciones hechas al comienzo de la Vuelta a España por uno de sus dirigentes.

—Se proyecta una renovación prácticamente radical de la plantilla, a base, sobre todo, de gente joven con vistas a la próxima temporada.

La decisión, anterior a los vaivenes de la carrera y a la contrastación de ciertos corredores, parece ahora mucho más clara en unos casos y algo más compleja en otros. Según parece, entre las bajas seguras para el año 79 se cuentan tres veteranos del equipo, y que, ciertamente, han dado un gran juego a la firma comercial de Vitoria: Domingo Perurena, Vicente López Carril y José Antonio González Linares. Estos tres serán bajas seguras en la plantilla del equipo el día 31 de octubre del presente año; por tanto, al asturiano, al vasco y al santanderino les quedan cinco meses completos en el oficio..., salvo que decidan aceptar alguna propuesta de otro equipo.

Junto a estos veteranos habrá, por lo menos, tres bajas más. Pesarrodona, sin embargo, no parece estar incluido en la relación de bajas tras su segundo puesto en la Vuelta.

Los hombres que no han brillado hasta el momento y que terminan su contrato a finales de la presente temporada tienen motivos para preocuparse, ya que caso de no rendir a satisfacción de los que mandan pueden verse también en la cuerda floja.

Por lo demás, entre los fichajes codiciados, los de Vitoria están muy interesados en un corredor que ha sido la revelación de la Vuelta a España: el alicantino Vicente Belda.

Este chaval de escasa estatura y de facilidad en la escalada puede revaluarse, como mínimo, en un ochenta por ciento si decide abandonar el Transmallorca-Gios para firmar por el Kas. Los de Vitoria le brindan la oportunidad de estampar su firma por un sueldo mensual superior a las 80.000 pesetas, que no es como para echar las campanas al vuelo, pero que al neoprofesional levantino le supone una importante mejora económica.

La alianza Cima-Belda en el «nuevo Kas» no sólo resultaría interesante, sino muy publicitaria en España y fuera de España. Podría darse el caso, sin embargo, de que esta misma alianza pudiera fraguarse vistiendo otros colores. Gente interesada en el doble fichaje de ambos para el año 79 está ya en danza.



SU PROPIO EQUIPO

● ALGUNOS DE SUS COMPAÑEROS DEL KAS NO ACEPTAN QUE JOSE ENRIQUE TENGA CRITERIOS PROPIOS EN LA CARRETERA Y FUERA DE ELLA



rios de sus compañeros cuando atacó en la segunda etapa en línea, la que terminó en Cangas de Onís y la que Cima culminó con la victoria. ¿Que por qué le chillaron cuando atacó? Seguramente porque temían verse en apuros, como, efectivamente, se vieron en varias ocasiones. Le volvieron a chillar —sí, sí, chillar, que ése es el idioma que se entiende en el pelotón cuando unos pretenden imponer la calma y otros, generalmente los jóvenes, se muestran deseosos de dar la batalla— en varias ocasiones más.

En la etapa que terminó en Logroño, durante la cual Cima volvió a ser —y bien que le pesó— víctima del viento, hasta el punto de terminar la etapa catorce minutos después de lo que la había terminado el líder, Hinault, Cima conoció momentos verdaderamente amargos. Al llegar a Logroño su deseo era abandonar la Vuelta, sobre todo después de conocer que sus compañeros (habían llegado todos menos Viejo, que abandonó) con el líder habían trabajado casi a destajo en la escapada que le había hundido a él.

Y es que en el seno del Kas, entre los corredores, algunos no aceptan que Cima quiera colocarse en su sitio, que quiera opinar en su momento y decidir, sin atropellar a nadie, cuando le llega el turno. La democracia no parece haber llegado todavía a ese círculo, y al asturiano en vez de respetarle por su decisión se pretende marginarle.

Para su fortuna, no abandonó la carrera en Logroño y siguió en liza hasta San Sebastián. Ello le permitió anotarse su segundo triunfo parcial en la carrera, lo cual, evidentemente, le compensó de muchos sinsabores y, por supuesto, de su distanciamiento en la general por culpa del viento y de otros factores.

HELIOS, DISPUESTO A FORMAR UN EQUIPO GRANDE EN 1979

● LOS PATRONOS «MUY CONTENTOS» DE SU EXPERIENCIA EN LA VUELTA-78
● EN ESTOS MOMENTOS NO SE SABE SI ESTA FIRMA CONTINUARA ALIADA A NOVOSTIL

● Los corredores del equipo Novostil-Helios no han ganado una sola etapa de la Vuelta Ciclista a España. Sin embargo, su comportamiento en la carrera no ha pasado inadvertido. Primero el modesto Isidro Juárez, conocido en los ambientes ciclistas por Flequi, protagonizó una larga escapada de 125 kilómetros en la etapa más larga de la Vuelta; después, uno de los veteranos de la plantilla, Gandarias, hizo lo propio en la etapa reina, camino de Tossa de Montbuí, y aunque no pudo culminar victoriosamente su aventura, mostró un pundonor, que para sí quisieran algunos de los jóvenes que empiezan en el duro oficio de dar pedales. Por si fuera poco, el propio Gandarias volvió a probar fortuna en la etapa Bilbao-Amurrio, con el puerto de Orduña en el camino, y aunque tampoco le sonrió la fortuna demostró a todos que el coraje y el espíritu de lucha nada tenían que ver con los años.

Hasta aquí las galopadas de los hombres del equipo vallisoletano.

A partir de aquí, las posibles consecuencias que la actuación de estos hombres, y de algunos de sus compañeros en momentos menos espectaculares, pueden tener en el futuro del grupo deportivo.

De momento, los dirigentes de Helios, dos dinámicos hermanos que, aparte de sus negocios, se han entusiasmado con el ciclismo, parecen dispuestos a ensanchar la base del equipo la próxima temporada. ¿Unidos a Novostil? ¿Como equipo aparte? De momento, estas cuestiones no han sido aclaradas, pero lo cierto es que ambos hermanos manifestaron durante la propia Vuelta:

—Realmente estamos muy contentos del rendimiento del equipo.

Por su parte el patrón de la otra firma comercial, Novostil, Blanco, también ha considerado como muy favorable el saldo de la actuación del equipo en la carrera nacional.

¿Será el Helios el equipo que puje por Cima y Belda con vistas al año 79? Evidentemente, por dinero no va a quedar, así es que nada de particular tendría que el asturiano y el alicantino estuvieran juntos en la escuadra de Valladolid, aunque, lógicamente, no haya que perder de vista la propuesta que ambos tienen ya del Kas.



PEDRO TORRES, LIDER DEL TEKA EN EL TOUR

● EULALIO GARCIA, «SEGUNDO HOMBRE» DEL EQUIPO SANTANDERINO
● CURIOSO: ESPARZA, UNICO SUPERVIVIENTE DE LA PRIMERA PLANTILLA DEL EQUIPO

● En la Vuelta se le echó de menos y en Italia es el único español que, de momento, está compitiendo con cierta dignidad. Nos referimos al malagueño afincado en Cataluña Pedro Torres.

Bien, pues resulta que Pedro Torres va a ser —si su soledad del Giro no le deja demasiado mermado— el líder indiscutible del Teka en la Vuelta a Francia. El y Eulalio García serán la base de un equipo que, con evidentes limitaciones, llegado el momento de simultanear sus actuaciones en dos frentes, ha conseguido hasta el momento menos de lo que se propuso en un principio.

Por fortuna para Torres, Eulalio y compañía la suerte del equipo no depende de su actuación en Francia. Ni la suerte ni la continuidad, ya que los dirigentes alemanes de Teka y el propio director gerente de España, don José Gómez Casuso, se sienten satisfechos con el rendimiento deportivo de la formación.

«Lo que hace falta —ha dicho el señor Gómez Casuso en Santander— es que la gente que dirige los destinos de este deporte sea seria y cumpla lo que promete.»

Eso es verdad, señor Casuso.

De todas formas, ¿le llegará al Teka por fin la hora de sendimentarse como equipo ciclista? Resulta que en sus tres años de vida han desfilado por él cerca de cincuenta corredores y se da la curiosa y sorprendente circunstancia de que sólo un corredor del primer año, Esparza, actual campeón nacional de fondo en carretera, permanece. Todos los demás han durado uno o dos años para ser luego dados de baja.

A un equipo con tres años de experiencia en el campo internacional no le vendría nada mal ir pensando en mantener firmes y seguros unos pilares inamovibles.



DE CINCO «LEONES», CUATRO DESCARTADOS

DANI, EL UNICO QUE JUGARA EN

ROJO I Y VILLAR, EXCLUIDOS POR LESION

● CARLOS Y CHURRUCA, QUE FIGURARON EN «LOS CUARENTA», SABIAN QUE NO IBAN A VIAJAR

CINCO jugadores del Athletic de Bilbao habían sido convocados en la primera llamada de Kubala. Naturalmente, tenía que producirse el descarte. Pero siempre mantienen la esperanza los jugadores con los que el seleccionador cuenta en principio.

Por eso, Villar, Rojo, Churruca y Carlos han sentido la natural desilusión, aunque tratan de ocultarla en sus declaraciones.

DANI

Empezaremos por la cara, es decir, por la presencia de Dani en los Mundiales de Argentina. Precisamente, Dani fue un jugador de cuya valía Kubala ha tardado bastante tiempo en darse cuenta. El extremo del Athletic de Bilbao venía destacando, partido tras partido, en su equipo, y marcando goles. Sin embargo, el seleccionador parecía no contar con él, tal vez por llevar la contraria a quienes le indicaban que Dani podía ser un elemento importante en la selección.

—Tenía confianza en que Kubala me llevara —confiesa Dani—; por supuesto, no me considero titular y pienso que cualquiera de los demás compañeros de la delantera puede ser el escogido.

—¿Siempre extremo específico?

—Bueno, yo juego, generalmente con el «7». Pero puedo actuar en cualquier puesto del ataque.

—¿Optimista en cuanto al papel a realizar por nuestra selección?

—Sí, ¿por qué no? Habrá que clasificarse en la primera vuelta, y después... ¡ya veremos!



Dani corre de cara al gol.

VILLAR Y ROJO

La cruz en el Athletic de Bilbao les ha tocado a Villar, Rojo, Carlos y Churruca. Se daba como segura la inclusión del primero en la selección, pero la lesión que sufrió el 5 de abril en el partido contra el Rayo Vallecano le ha impedido recuperarse a tiempo.

—No estoy en plena forma, lo reconozco. Agradezco mucho a todos cuantos se han preocupado por mí y me han dado como «seguro», pero si Kubala no me ha llamado es porque comprende que no estoy totalmente recuperado.

Villar fue baja en el último partido de Liga contra el Sevilla. El centrocampista bilbaíno confiaba en jugar en ese encuentro y poder incorporarse a la selección. Pero no ha podido ser.

Rojo padeció una larga lesión que le obligó a permanecer inactivo durante casi toda la temporada. Jugó un partido en la Copa de la UEFA y se resintió, tal vez por no haber jugado sin hallarse del todo bien y por hacerlo durante ciento veinte minutos, ya que se jugó la prórroga, en la que el Athletic consiguió clasificarse.

—En la Liga jugué mi primer partido en la segunda vuelta, contra el Madrid. Entré en el segundo tiempo. Después, jugué algunos minutos más... Hubo partidos en los que estuve en el banquillo... Kubala me dijo que si jugaba los últimos partidos me llevaría. El seleccionador se ha portado muy bien conmigo. Yo abrigaba esperanzas de ir a los Mundiales. De no haber sufrido una contractura, casi seguro que habría ido. No he jugado lo suficiente y comprendo que no me haya llevado.

CARLOS Y CHURRUCA

Carlos y Churruca entraron en la primera lista. No eran, por supuesto, dos de los favoritos para formar el equipo definitivo. Pero, tanto uno como otro, sintieron la natural alegría en el momento de ser preseleccionados.

Carlos reconoce:

—No esperaba ir, porque Kubala nunca ha contado conmigo. Si me llamó la primera vez fue porque es lógico disponer de un buen número de jugadores, por si se producen lesiones que causan bajas forzosas. Sabía que tenía muy pocas posibilidades.

Churruca no está desilusionado. Se muestra realista:

—Sabía que yo no iría. El seleccionador ha llamado a los jugadores que él ha considerado más idóneos. Yo no tenía sitio. Hay que ser sincero. No estoy resentido, ni mucho menos, y deseo los mayores triunfos a la selección.

EL MUNDIAL



Villar.



Dani.



Carlos.



Rojo.



Churruca.



Kempes y Diarte, compañeros en el Valencia.



Noventa minutos que hacen de un hombre un ídolo o un traidor

KEMPES:

LA CUOTA DE GOL QUE ARGENTINA NECESITABA

NOVENTA minutos. Una eternidad para el jugador. Noventa minutos que hacen de un hombre un ídolo o un traidor.

Así es la vida en un deporte de masas como el fútbol.

Noventa minutos donde habrá que superarse más y más... Aunque haya llegado a la cima, a la cúspide de la fama. Como Kempes. Y hay motivos. Porque si bien ya era famoso en Argentina, lo demostró en España. Y consiguió dos veces consagrarse como el mejor goleador de la Liga en Primera División.

Su zurda, en acción, es algo así como un juego donde parece llevar atada al pie la pelota. Le gusta, y lo sabe. Le aplauden, y

«EL MUNDIAL ES UNA CAJA DE SORPRESAS»

●

«ES NUESTRA MAYOR OPORTUNIDAD PARA CONSAGRARNOS CAMPEONES»

●

«ESPAÑA SE CLASIFICARA PARA LOS OCTAVOS DE FINAL Y PUEDE LLEGAR LEJOS»

le agrada. Nadie le discute su fútbol tanto en España como Argentina. Sabe, también, que está considerado, en la actualidad, como el mejor extremo izquierdo del mundo.

Mario Alberto Kempes es para los argentinos el «salvador» de la selección albiceleste. La cuota de gol que necesita para llegar a la final, y para pasarse de la tabla en el magno torneo en que intervienen —teóricamente— los dieciséis mejores países del mundo.

—Tienes que jugar cada partido como si se tratase de una final. Sabes que un fallo sería decisivo. Por más pequeño que sea. Cada entrenamiento, como si fuera un partido, y trabajar en serio, sin descuidar detalle.

Es algo así como un adolescente con pelo largo y de tímida sonrisa. No niega que su familia y el fútbol son toda su vida. Su mamá, según dice, sabe más de fútbol que él. Y su hermano también juega. Y su padre se encarga siempre de todo lo concerniente a contratos. Al dinero. Aunque él tiene casi siempre el capricho que le gusta.

—¿Y la pierna derecha?

—Mi «viejo» quiso enseñarme en una oportunidad a jugar con la derecha. Pero yo siempre he sido muy bruto en estas cosas.

Kempes ríe, con su cara de niño grande, con porte atlético y mirada en el vacío.

—¿Y cómo consigue jugar por la derecha, no tiene perfil?

—Al contrario, un zurdo tiene más perfil, porque no necesita irse al centro. Tiene, incluso, mayor panorama para rematar a la carrera. Máxime si uno es goleador. Y éste es mi oficio.

—¿Se marcarán muchos goles en este Mundial?

—No sé. Un Mundial, bajo mi punto de vista, es una caja de sorpresas. A veces se ve un fútbol espectacular, técnico... Otras, es todo lo contrario. Con los goles pasa lo mismo. A veces se te dan fácilmente y en otras ocasiones el balón no entra.

—¿Piensa batir el récord de Fontaine?

—Me gustaría, claro. Pero nunca se sabe... Además, yo fui máximo goleador en dos temporadas y nadie me dio ningún trofeo.

Juega desde que tenía uso de razón. Desde los seis o siete años. Iba a la escuela driblando árboles y postes. Después, con una «barra» de amigos. En su barrio, en Bell Ville. Hubo un momento, sin embargo, en que se olvidó del fútbol. Un verano. Pero el gusanillo lo llevaba dentro, y al volver al colegio no pudo evitar entreverarse con sus compañeros.

Tuvo, asimismo, algunas proposiciones del exterior. Y con diecisiete años le llevaron —un primo— a Montevideo, pues un equipo uruguayo de los «grandes» le pretendía. A su regreso, le llamaron de Córdoba, y comenzó su aventura. Como una diversión. Como un juguete más. Aunque tendría que ponerse una camiseta, de nueve, con un nombre falso, hasta que se solucionase su situación.

—¿Temió en algún momento no poder jugar estos Mundiales?



Frente al Santander, en el Luis Casanova, Kempes observa cómo Damas manda la pelota a córner.



La zurda de Kempes va a disparar. ¡Peligro para la puerta rival!

—Sinceramente, no. Tenía fe ciega Menotti en mí, y me lo dijo cuando estuvo en España. Contaba conmigo.

—Pero se dijo que, si no llegaba en abril, no contaba con nadie...

—Conmigo era diferente. Porque un goleador no necesita amoldarse al equipo; no obstante, un defensa o un mediocampista, sí. Es distinto. Además, conozco los métodos de Menotti.

—¿El caso de Wolff?

—Sí, claro. Además, Quique había renunciado ya, al no poder estar dos meses antes con la selección.

Pensó estudiar Ciencias Económicas a los diecisiete años. Aunque no le gustaba mucho. Se anotó en la Facultad, pero luego fue pocas veces. Una vez al mes o algo así. Se entrenaba por la tarde, y se iba al cine por la noche. Y al día siguiente, aunque se levantaba a las nueve, no le apetecía ir a estudiar.

Al año siguiente firmó por Rosario Central. Y su familia se marchó con él para Rosario. Allí hizo el servicio militar.

Y, antes de firmar por el Valencia, tuvo contactos con el Niza y el Standard de Lieja.

—Conoce el ambiente de los Mundiales. ¿Le asusta el público?

—Yo estuve en los Mundiales de Alemania Federal, pero no acusé mucho el ambiente y la gente que chilla. Cuando salto al campo voy siempre a intentar hacerlo lo mejor posible. Si meto goles, mejor. Sin embargo, va a ser muy distinto en nuestro país. Conozco de sobra la intención y el aliento de los aficionados. Los papeles y la forma de comportarse. Pienso que será una fiesta para todos los argentinos.

—¿Tiene chance Argentina?

—Creo que sí. Es nuestra mayor oportunidad para llegar a la cúspide. De clasificarnos campeón.

—Pero hay tres rivales o más que pretenden lo mismo, y son, sobre el papel, favoritos...

—En estos Mundiales pienso que no hay favoritos. Y habrá igualdad entre todas las selecciones participantes, porque puede saltar alguna sorpresa. Como Corea del Norte en el torno de 1966 en Inglaterra. Hay que jugar los noventa minutos, y conseguir el máximo rendimiento posible y también mayor número de puntos.

—¿Cuál es el grupo más difícil?

—Todos los comentaristas indican que es el primero. En el que nosotros somos cabeza de serie. Habrá que tener en cuenta este detalle. Aunque creo que pasaremos a la siguiente fase. Puede que con dificultades, pero pasaremos.

—¿Cree en los pronósticos?

—En los pronósticos, no. Pero sí en la confianza en uno mismo. Además, Menotti sabe lo que hace.

No encontró en Valencia problemas de adaptación a su sistema de vida. Incluso come a las doce, como en Argentina, y sigue haciendo la misma vida.

También estuvo conversando con Grondena, el presidente del Independiente y representante de la AFA, y no tenía, en ningún momento, miedo de quedarse en España y no jugar los Mundiales.

La Asociación Argentina, a pesar de la negativa inicial, hubo de ceder y pagar los 50.000 dólares que pedía el Valencia. De ese dinero, 14.000 dólares (un millón trescientas cincuenta mil pesetas) fueron destinados a Mario Alberto Kempes.

Esto demuestra que era imprescindible para la selección argentina. Y es el único jugador que, actuando en el exterior, actuará en los Mundiales con la camiseta albiceleste, ya que Piazza —también fundamental para Menotti— se quedó en Francia y no quiso abandonar a la familia.

—¿Y qué papel puede hacer España?

—Muchos comentarios han salido al respecto. Contradictorios algunos de ellos. Pero, bajo mi punto de vista, se clasificará para los octavos de final y puede llegar bien lejos.

Las ovaciones, algunas veces, le producen escalofríos, aunque sea un secreto. Porque eso quiere decir que esos miles de personas que le aplauden no aceptarán que él pueda hacer algo mediocre. Cada vez le exigirán más.

Pero siempre «inventa» algo, y la gente queda sin respiración.

Es el toque de los privilegiados.

Es Mario Alberto Kempes.

OPINIONES IMPORTANTES

Ardiles:

—Tendrá que ganarse el puesto, como cualquiera de nosotros. No nos molesta que haya venido del exterior. Marito es como si nunca se hubiera ido. Empezamos la preparación de varios años con él, y no habrá problemas de adaptación. Le conocemos muy bien. Creo que al jugar en España se ha enriquecido como jugador en el campo. En cualquier lugar que juegue va a ayudar a sus compañeros. Eso sí, no será el salvador de nadie. A lo sumo, uno más entre todos.

Labruna:

—Puede representar el hombre gol de la selección. Lo ha demostrado en las dos últimas temporadas en España. Creo que es muy necesario. A nuestro equipo le falta poder ofensivo. Tiene potencia física, va arriba, cabecea bien y tira con precisión tanto de cerca como a distancia.

Pavón:

—Yo considero primero que no se le trae como factor decisivo. Le incorporaron como una pieza más de la selección. El mismo Menotti ha dicho que Kempes se va a tener que ganar el puesto. De más está aclarar que como jugador y como hombre es importante. Tiene una ventaja: conoce lo que ha dado en llamarse la línea Menotti.





EL GOLEADOR

MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 30 de mayo de 1978 — **Realiza y coordina TOMAS DIAZ-VALDES**

UNA SOLUCION AL PROBLEMA DEL TRAFICO... LLENA DE PROBLEMAS

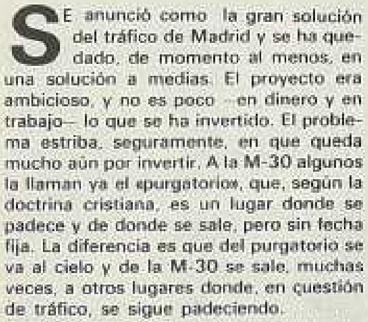
LA M-30: UN GRAN REMIENDO

- **LA LLAMAN EL «PURGATORIO»: (SE SABE CUANDO SE ENTRA, SE SUFRE, Y SE DESCONOCE CUANDO SE SALE)**
- **LA SALIDA A VALLECAS, UN ESTRANGULAMIENTO CONSTANTE**
- **«PERO SE TRATABA DE ABRIRLA O NO, Y EL HACERLO HA REPORTADO VENTAJAS»**
- **«LA CONSTRUCCION DEL NUDO SUR ARREGLARIA MUCHOS PROBLEMAS»**
- **«PERO NO HAY FECHA PARA EL FINAL DE ESA OBRA»**
- **«HAY QUE MEJORAR LA SEÑALIZACION Y CONSTRUIR PASARELAS Y DESDOBLAMIENTOS»**

Escribe: HERAS LOBATO - Fotos: J. GALVEZ



Uno de los puntos conflictivos es el puente de los Tres Ojos.



SE anunció como la gran solución del tráfico de Madrid y se ha quedado, de momento al menos, en una solución a medias. El proyecto era ambicioso, y no es poco —en dinero y en trabajo— lo que se ha invertido. El problema estriba, seguramente, en que queda mucho aún por invertir. A la M-30 algunos la llaman ya el «purgatorio», que, según la doctrina cristiana, es un lugar donde se padece y de donde se sale, pero sin fecha fija. La diferencia es que del purgatorio se va al cielo y de la M-30 se sale, muchas veces, a otros lugares donde, en questión de tráfico, se sigue padeciendo.

El apodo no está mal puesto del todo. Porque, entre los atascos, los que se despistan y algunos otros, las salidas son más tardías de lo que era de esperar. Y el problema es que no siempre esos perjudicados pronuncian jaculatorias precisamente.

En la M-30 cuentan el Ministerio de Urbanismo —el antiguo Ministerio de Obras Públicas— y el Ayuntamiento de Madrid. Y en la M-30 hay dificultades, parece que insalvables de momento, pero hay otras que se pueden salvar.

Según un funcionario del municipio madrileño, directamente relacionado con el tráfico, el problema fue un dilema:

—El asunto estaba en abrir la M-30, incompleta como estaba, o en seguir con ella cerrada. Se optó por la segunda solución. Y creo, sinceramente, que, a pesar de todas las dificultades, fue la solución más acertada. Porque algo se ha aliviado el tráfico.

—¿Hay datos?

—Por supuesto. Hay zonas de la M-30 por la que pasan más de cien mil vehiculos diarios. Tengamos en cuenta que la zona de Madrid por donde pasan más vehiculos es, puede ser, alguna parte de la Castellana, por donde pasan unos setenta mil. Luego algo se ha aliviado. Esos cien mil vehiculos que van por la M-30 no van por otro lado.

—El problema está en la fluidez del tráfico. Y la M-30 tiene zonas sumamente atascadas.

—Conocemos, claro, el problema. Las zonas más afectadas son desde Vallecas hasta el Sur. Hasta la conexión con el Manzanares. Así se estrangulan las salidas. El problema está en que la otra parte de la autopista admite un gran caudal de vehiculos y permite una gran velocidad. Y en las salidas se producen atascos.

—¿La solución?

—La solución será el gran nudo de enlace del Sur. Sí, el nudo Sur.

—¿Cuándo estará finalizado?

—No me atrevo a dar plazos.

En el Ministerio tampoco nadie se atrevió a dar un plazo definitivo, pero todos estuvieron de acuerdo en que la obra será larga. Los planos existen ya.

En el Ayuntamiento, heredero de la obra y responsable de los terrenos, me aseguraron:

—Lo que sí estamos haciendo es procurar que en estos terrenos, los que ocupará el nudo Sur, no se edifiquen construcciones o se instalen industrias, por ejemplo, que el día de mañana harian muy cara y muy difícil la expropiación. Eso es lo que podemos hacer.

—Pero se podrán ir arbitrando soluciones parciales, ¿no?

—Eso ya se está haciendo...

Quizá donde se producen los mayores atascos sea en la entrada a Vallecas. El puente de los Tres Ojos... Sobre el tema, en el Ayuntamiento aseguran:



Las dificultades de tráfico aumentan con las obras.

—Y se palió algo el problema con la puesta en servicio del paso a diferentes niveles, pero no es suficiente. Se siguen produciendo estancamientos. Ahora, de todas formas, hay previstos una serie de desdoblamientos en la entrada a Vallecas.

Se irán realizando... poco a poco.

—Al ritmo máximo que nos sea permitido. El problema entraña serias dificultades. Hay que tener en cuenta que Vallecas es una ciudad, una gran ciudad, tan poblada como algunas de las grandes capitales españolas. Y sólo tiene una entrada. La de la avenida de la Albufera. Esto es absurdo, pero es así.

—Otra salida increiblemente mala es la que da acceso a la Nacional IV, a la carretera de Andalucía.

—Sí, que está señalizada como «Ocaña». Esa salida es criminal. Es antinatural, por decirlo así. Mucha gente se despista, y con razón. No esperan, después de ir circulando por una autopista perfecta, tener que ir a buscar una carretera nacional por un pasillo angosto, mal señalizado... Pero no había otro remedio. Porque la salida a la Nacional IV, a la carretera de Andalucía, estaba prevista, y lo está, por el nudo Sur. Pero, ¿qué se iba a hacer, si ese nudo no está construido? Cuando el nudo exista el acceso será amplio y normal. No como

LA CONFLICTIVA M-30

HAY PUNTOS POR LOS QUE PASAN DIARIAMENTE MAS DE CIEN MIL VEHICULOS

ahora, que hay que meterse por una calle estrecha y dar varias vueltas.

Siempre, al hablar de soluciones, se tropieza con el dichoso nudo Sur. Y, en conciencia, siempre hay que decir que es un nudo que se finalizará «sine die»...

LOS DESPISTES

Los despistes, en la M-30, son costantes y de consecuencias muy lamentables. A menudo no se sabe los kilómetros que será preciso recorrer para llegar a lugar conocido... y eso suponiendo que uno, no demasiado ducho, no se «pase» la próxima señalización.

En Tráfico, en el Ayuntamiento de Madrid, reconocieron lo defectuoso de la señalización de la M-30.

—Se pensó en varios sistemas... Incluso el nombre podía ser importante. Al final se decidió lo de M-30, que, bien o mal puesto, parece que ha servido, que la gente lo va conociendo...

—¿Y no se pudo señalizar mejor?

—Se hizo, por supuesto, de la forma que se creyó más conveniente, y hubo que hacerlo muy deprisa y con problemas de presupuesto.

—Poco podría diferir el presupuesto, ¿no?

—No... Porque hay señales colocadas aprovechando los puentes, por ejemplo, que estarían mejor colocadas en otros lugares. Pero se aprovecharon los puentes por ahorrar. Es un ejemplo. De todas formas, las deficiencias se van corrigiendo.

Aparte de que la señalización sea mala en muchos casos, que lo es, la M-30, como autopista urbana, crea otros problemas en los conductores:

—Es como una psicosis especial de desaliento que invade al que desconoce el terreno y se equivoca. Porque realmente no sabe cuándo conseguirá salir, dónde lo hará y qué kilómetros tendrá que recorrer. Eso le sucede en una calle cualquiera, y el conductor para y pregunta. Pero, ¿cómo para en una autopista a preguntar? Entonces se pone nervioso o duda...

Todo ello contribuye a dificultar el tráfico normal.

Un especialista en cuestiones de tráfico urbano asegura que estas cosas suceden en la mayor parte de las autopistas urbanas del mundo. Y reconoce:

—Aquí, claro, más. Porque la M-30 es relativamente nueva y por las dificultades de señalización. No todo el mundo entiende a la primera Sur, Norte, Sureste...

—¿Y no se podría haber buscado un sistema más fácil?

—Habría que haber indicado —como se ha hecho en algunos casos como Alcalá, O'Donnell, María de Molina— las calles. Pero este sistema tiene sus muchas dificultades también. Hubieran sido precisos muchos más indicadores. Y tampoco se puede decir que ese sistema fuera mejor.

LOS ACCIDENTES

A menudo ocurren en la M-30 accidentes. Especialmente importantes son los atropellos de peatones.

—Ahora se está tratando de solucionar el problema con una serie de pasarelas. Se han construido algunas y faltan muchas más. Todo viene, ya le digo, de la necesidad de abrir pronto al tráfico la autopista.

También en estos accidentes cuenta la mentalidad de los conductores y de los peatones:

—Porque una autopista urbana es un auténtico corte en la ciudad. Como si pasara un río. A ningún peatón se le ocurriría cruzar un río nadando. Y si lo hiciera y se ahogara la gente lo consideraría como una locura del que se tiró. La gente, sin embargo, en ocasiones, cruza las autopistas urbanas, por ahorrarse una pequeña caminata, por el medio, y no siempre con excesivo cuidado. Entonces vienen los accidentes. Porque el conductor, normalmente, si encuentra despejado el camino, circula a una velocidad grande, porque no cree que vaya a encontrar peatones cruzando. Y se produce el accidente. Y la solución son las pasarelas, como la que hay junto al estadio del Manzanares, por ejemplo. Hay un plan para que estas pasarelas se multipliquen. Pero es preciso, también, que los peatones se mentalicen.

La conclusión, por lo que respecta a la M-30 desde que entró en funcionamiento, es que los resultados, a pesar de todos los pesares, han sido positivos:

—Porque hay una gran parte por la que se puede circular muy bien; ese, en el fondo, es otro problema. Que hay mucho bueno, y al llegar a lo malo el conductor se desespera. Pero en eso bueno se avanza. Y los que circulan por la autopista no lo hacen por otro lado, con lo que se descongestiona el centro.

Cifras mandan y ya las dábamos antes. Hay lugares de la M-30 por los que pasan, cada día, más de cien mil vehículos. Esos no están estorbando en otro lugar de la ciudad.

Los organismos son conscientes, como pude apreciar a lo largo de mis entrevistas con responsables del tráfico, de las dificultades. Y tratan de poner los remedios:

—Pero hará falta tiempo y un gran presupuesto. Tengan en cuenta que la construcción del nudo Sur, por ejemplo, que resolvería muchos problemas, no es una cuestión local, es una cuestión de política nacional, por decirlo así.

El caso es que la M-30 es hoy un gran remiendo. Puede llegar a ser una solución de verdad. Mientras tanto... las cosas son como son.



La afluencia de vehículos en la M-30 provoca atascos frecuentemente.



El puente de Vallecas es otra de las zonas donde se producen problemas de tráfico.



A veces hay fluidez en el tráfico. Entonces, es el peligro para los peatones, que cruzan la calzada por zona prohibida.

NOVEDAD

EN MALLORCA

PRESENTACION DEL NUEVO SEAT 132

MAS CONFORT Y MAS PRECIO

De nuestro enviado especial T. DIAZ-VALDES



Nuestro enviado especial, junto con Evelio Jiménez («Pueblo»), al inicio de la toma de contacto.



Tres versiones serán comercializadas: Cinco Velocidades, Automático y Diesel.



Nuevo «tablier» de instrumentos y tapizado interior.



El aspecto externo es muy similar a la versión precedente. Unicamente se distingue por las nuevas llantas (trébol) de 14 pulgadas y 5,5 pulgadas de ancho, paragolpes indeformables y banda lateral elástica.

MALLORCA ha sido y es el escenario de la presentación de un nuevo modelo de Seat, mejor dicho, un remozado y conocido modelo de la marca, como veremos más adelante. En efecto, en estos días y hasta primeros del próximo mes, está siendo presentada a los medios informativos nacionales la nueva gama del Seat 132, modelo que inició en España la clásica categoría del coche grande de «dos litros». Un coche de enorme difusión, pero que en estos últimos años se estaba resintiendo. Las marcas competidoras han ampliado su abanico de modelos con la inclusión de vehículos de esta misma categoría.

Como decimos al principio, no se trata de ningún modelo que podamos definirlo como nuevo. Seat ha tratado, con la introducción de toda la serie de innovaciones que comentaremos más adelante, de dotar al 132 de la fuerza necesaria para afrontar con éxito y en igualdad de condiciones la lucha en este segmento del mercado. El tema, evidentemente, no ha sido fácil. Por tanto, ha sido necesario introducir mejoras importantes y costosas.

El nuevo 132 incorpora casi todas las ventajas del nuevo Fiat 132 Duemilla. Y decimos casi todas, a excepción del motor de «dos litros», ya que la versión italiana supera el límite fiscal de los 13 CV, que se traduce en el 35 por 100 en el pago del impuesto de lujo.

MAS CONFORT Y MAS PRECIO

Las mejoras son numerosas y todas ellas vienen a incrementar el índice de confortabilidad, comodidad y seguridad del 132. Dentro de toda esta serie de modificaciones, destacan, principalmente, los alzacristales eléctricos, espejo retrovisor accionable eléctricamente, dirección servoasistida, sistema de encendido electrónico (sin platinos), posibilidad de caja de cambios automática o de cinco velocidades y, opcionalmente, aire acondicionado montado en origen. Detalles éstos que incrementan el precio en 20.000 pesetas.

Ni que decir tiene que el interior es todo un conjunto de refinamientos que acentúan notablemente el confort; creo que es el concepto donde los diseñadores han concentrado sus mayores esfuerzos. Mención especial para el nuevo «tablier» de instrumentos, con relojes cuadrangulares y alojamiento para «auto-radio»; techo revestido en material aislante y tapizado en terciopelo con parasolares escamoteables en su interior (frontales y laterales); asientos anatómicos con incorporación de apoyacabezas regulables; cinturones de seguridad enrollables, amén, repito, de alzacristales eléctricos y retrovisor exterior también eléctrico, así como el aire acondicionado opcional (40.000 pesetas).

En cuanto al aspecto mecánico, pocas son las variaciones. Mantiene el motor de 1.800 c. c. de doble árbol de levas, aunque dentro de unos meses se espera montar el nuevo 1.919 c. c., que mantendrá la misma potencia, pero tendrá mayor elasticidad, sin que por ello sea necesario pasar de los 13 CV fiscales. Novedad importante es la incorporación del encendido electrónico, que se traduce en mayor economía de mantenimiento y rendimiento en frío. Incorpora asimismo servodirección, que permite mover el volante con un esfuerzo mínimo, especialmente en las maniobras de aparcamiento. También se varía el puente trasero, amén del sistema de anclaje, que mejora el confort notablemente. Y por último, los frenos; se abandonan los cuatro discos para incorporar un sistema mixto (discos y tambor), que contribuye a una mejor eficacia en frío, impidiendo virtualmente la pérdida de adherencia por blocaje.

VERSION DIESEL

El Seat 132 se ofrece también en versión Diesel, con un nuevo propulsor Mercedes-Benz de 2.200 c. c.; es decir, el mismo que monta en Alemania el Mercedes 220 D. Evidentemente, es el motor Diesel de mayor cilindrada montado hasta ahora en un coche turismo español; posee una potencia de 60 CV (DIN) a 4.200 revoluciones por minuto. En esta versión la caja de cambios es de cinco velocidades y la dirección es normal. El acabado, por el momento, es de lujo. No obstante, pensando en el servicio público, se comercializará otro más funcional.

TOMA DE CONTACTO

Prueba breve e insuficiente. Casi doscientos kilómetros por los bellísimos parajes de la isla de Mallorca. Un itinerario en el que sólo pudimos comprobar las excelencias de confortabilidad del remozado modelo. Y en este aspecto, todos son calificativos elogiosos, pues, como decimos anteriormente, es donde los diseñadores se han volcado.

En cuanto a la conducción, indudablemente se nota la servodirección; al principio cuesta adaptarse a su enorme docilidad; después, es coser y cantar. Los frenos, otro concepto modificado, responden bien en cualquier circunstancia. En definitiva, tendremos que esperar a nuestro banco de pruebas para dar un juicio más objetivo. De todas formas, el confort y la comodidad del nuevo 132 se ha incrementado, y mucho.

LOS TELESPECTADORES DE UNA CADENA ITALIANA LE PATROCINAN

EL DIFICIL EMPEÑO DE ARTURO MERZARIO



Arturo Merzario fue quien logró salvar a Niki Lauda del Ferrari en llamas, recibiendo de éste, como reconocimiento, un reloj.

● Al terminar 1976, Arturo Merzario se quedó sin equipo para la Fórmula 1, optando por comprar un March para correr dentro de un equipo privado que él montó. Pero no contaba con el «boicot» de la Asociación de Constructores a los equipos privados, que llegó a ponerle dificultades para correr.

En vista de todo esto, durante el invierno, Arturo se construyó un coche que bautizó con su apellido.

Esto agotó casi al máximo sus finanzas, a las que no han ayudado mucho ni los resultados ni los costosos desplazamientos del comienzo de la temporada.

Afortunadamente, una cadena italiana de televisión ha lanzado una llamada a los aficionados para ayudar a este animoso piloto, un hombre que posiblemente no será nunca campeón, pero que en cambio lo da todo sobre la pista y que posee una maestría sensacional. Si hubiera tenido un carácter un poco más diplomático, hubiera podido estar en cualquiera de los mejores equipos.

Hasta el momento, la ayuda es sólo de un millón de pesetas, lo cual debería permitirle cubrir los gastos de las cuatro próximas carreras.

LA VUELTA DE LUCAS SAINZ



Lucas Sainz con Manuel Juncosa, uno de sus principales rivales en 1971.

● Las 4 Horas del Jarama, prueba puntuable para el Campeonato de Europa de Turismos, van a dar lugar a la reaparición de Lucas Sainz, el campeón de España de Rallies de 1971. Si después de aquella temporada, a causa de su trabajo, había cedido un poco en asiduidad a las pruebas automovilistas, no había dejado de participar en las más importantes al volante de los coches de Fasa-Renault, equipo al que ha estado siempre ligado y cuya retirada total al terminar 1975 supuso también el alejamiento de Lucas del mundillo de la competición.

Su reaparición va a suponer una infidelidad a los colores de Renault, pues va a formar parte del equipo Chrysler, junto con Santiago Martín Cantero, Juan Carlos Oñoro y Carlos Martínez Peñacoba. Su participación en esta prueba de circuito va a ser circunstancial, pero en cambio va a participar en algunos rallies importantes al volante del Chrysler Avenger habitual de Paloma Landete.

Lucas Sainz era conocido en su época por el apodo de Púa, porque además era el guitarra del grupo Los Pekenikes, que dirigía su hermano Alfonso.



Agostini al volante de su Chevron BMW en la única prueba en que ha logrado clasificarse hasta el momento.



De as motociclista a mediocridad en el automovilismo

GIACOMO AGOSTINI FRACASA EN LA FORMULA 2

● Al mismo tiempo que anunciaba su retirada del motociclismo al no poder disponer de una montura competitiva, pues éstas se destinaban a los más jóvenes (Kenny Roberts, Johnny Cecotto, etc.), Giacomo Agostini hizo público su contrato con Pini Trivellato, representante de Chevron en Italia, para correr el Campeonato de Europa de Fórmula 2 al volante de uno de estos coches equipado con un motor BMW.

Este era el tercer y definitivo intento de Agostini de pasarse a los coches. En las dos ocasiones anteriores, tan sólo había dado algunas vueltas a un circuito, sin que sus tiempos fueran espectaculares.

Su primera carrera fue sobre el rápido circuito de Thruxton, en donde logró clasificarse en la penúltima fila de salida, terminando el último. La segunda fue Hockenheim, en donde ni tan siquiera logró clasificarse, tal y como le ocurrió en la tercera, sobre el difícil Nurburgring, optando por ni tan siquiera asistir al difícil circuito de Pau.

En las últimas semanas, Agostini ha dejado aquella confianza en sí mismo que tenía para pedir ayuda a algún piloto que le enseñe a conocer las reacciones de su coche, pues él carece en absoluto de sensibilidad para ello. Por otro lado, ha tenido que darse cuenta de que el automovilismo es mucho más duro que la moto. La mayor igualdad entre los participantes y la adherencia conseguida por los coches en la actualidad, hace que las carreras sean mucho más cerradas, mucho más agotadoras, física y psíquicamente.

Aficionados a hacer cálculos, teniendo en cuenta las actuaciones realizadas hasta ahora por el catorce veces campeón mundial de motos, lo normal es que apenas consiga clasificarse en un par de pruebas más.

EL ULTIMO GRITO EN DEPORTES AMERICANO

¡CONVIERTASE EN PILOTO DE UN MINIBOLIDO!

● UN DOLAR LA VUELTA CUESTA EMULAR A LOS REYES DE LA FORMULA 1

● EL COCHE TIENE TRES METROS DE LARGO, UNO DE ANCHO, CASI OTRO DE ALTURA... Y TRESCIENTOS TREINTA KILOS DE PESO







EL último grito de los deportes americanos acaba de nacer, naturalmente, en California, con el nombre de minicarreras de bólidos. Ahora, cualquiera que sea, hombre, mujer, jovencita, muchacho, puede probar su suerte con los minibólidos de las pistas automovilísticas de Northridge, California. Es lo mismo que estar en Montecarlo o Le Mans, con la única diferencia de que todo el mundo puede jugar a ser piloto de Fórmula 1.

Las minipistas de Northridge son una perfecta y exacta réplica de aquellas otras profesionales, aunque, lógicamente, siendo minis son más pequeñas: de un recorrido de aproximadamente cuatro kilómetros, consistentes en un complicado y difícil circuito de curvas muy cerradas en forma de «S», ganchos (30 en total) y solamente 80 metros de recorrido recto.

Los bólidos, en proporción a las minipistas, también son pequeños y exactas réplicas de los bólidos profesionales de Fórmula 1, en colores brillantes. Tienen tres metros de largo por uno de ancho, una altura de 98 centímetros y un peso aproximado de 330 kilos. Su carrocería es de fibra de cristal, y sus ruedas son las auténticas de las carreras de coches.

Estos fantásticos minibólidos son muy seguros (nunca pueden dar la vuelta) y alcanzan una velocidad máxima de 100 kilómetros por hora. Esto parece poca cosa a primera vista, pero estando todo en proporción, la velocidad se iguala a 270 kilómetros por hora en una pista de tamaño natural.

Uno puede que no vea a Jacky Ickx o McLaren en las minipistas de Northridge, pero tampoco es menos cierto que uno se sentirá confundido por la seriedad de los conductores y el entusiasmo de los espectadores.

Para poder convertirse en «piloto de bólidos» en las minipistas de Northridge hay que tener por lo menos dieciséis años y estar en posesión de un permiso normal de conducir. La mayoría de los conductores son jóvenes (las chicas son las más rápidas y atrevidas en este nuevo deporte) u hombres adultos, a quienes se les unen verdaderos corredores de bólidos, por el mero hecho de pasarse un rato agradable en su compañía.

Por un dólar, uno puede subir a uno de estos minibólidos, ponerse un casco y ajustarse el cinturón de seguridad. Entonces, hay que esperar a que a uno le den la señal de salida, que está electrónicamente controlada, y en marcha por las minipistas. La atmósfera es fantástica, con el rugido de los motores, los patinazos de las ruedas y los gritos de los familiares y amigos, que ayudan a crear la misma atmósfera existente en las competiciones de carreras de coches de Fórmula 1, mientras que los conductores se afanan en dar la vuelta al enrevesado circuito, tan rápidamente como pueden.

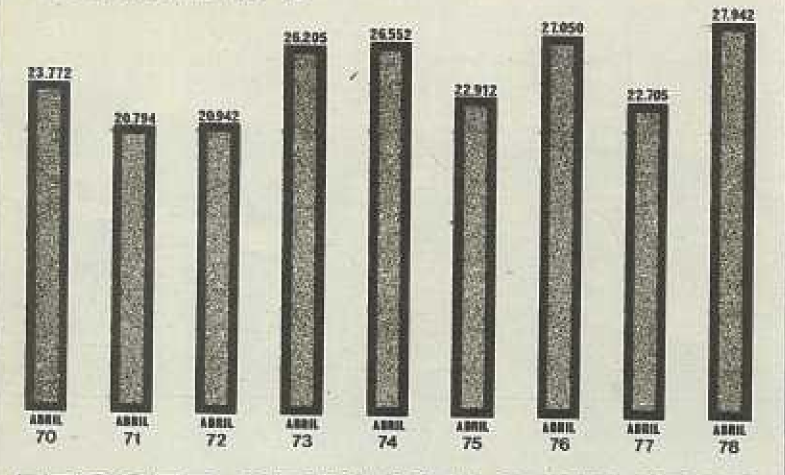
El tiempo que se tarda en dar la vuelta al circuito, naturalmente, está computado, y en el momento que se da la salida al minibólido, el tiempo se refleja en una gran pantalla. El corredor más rápido de cada vuelta es declarado vencedor, y obtiene o bien otra carrera gratuita por el circuito o una suma de dinero.

El riesgo de accidentes es muy escaso. Se han tomado todas las medidas de seguridad de un circuito de verdad, y los problemas en realidad son escasísimos (solamente una joven de dieciocho años, que muy excitada fue a dar contra una valla, pero sin gran riesgo, sin embargo).

La organización de este maravilloso nuevo juego se llama Malibu Grand Prix, y ya se está encargando de organizar otros muchos minicircuitos para minibólidos por todos los Estados Unidos de América. Ellos piensan que es una buena inversión (un vehículo cuesta aproximadamente 15.000 dólares), y se divierten mucho, además de satisfacerles enormemente el éxito y elogios que recibe continuamente su gran «miniidea».

PUZZLE DE NOTICIAS

MATRICULACION DE TURISMOS SEAT EN ESPAÑA
meses de Abril de 1970 - 78



RECORD DE VENTAS EN SEAT

En abril se vendieron 27.942 coches de la marca

● Durante el pasado mes de abril, Seat alcanzó el mayor volumen de ventas de su historia, para el citado mes, con 27.942 matriculaciones en España, 5.000 más que el año anterior. Las exportaciones, por su parte, alcanzaron una cifra también sensiblemente elevada, destacando el hecho de la salida de los primeros embarques del Seat 1430 Sport a los mercados germánicos y de los Países Bajos.

Pese a que en esta época del año tradicionalmente se desplaza el mayor número de compras de automóviles al mes en que se celebra la Semana Santa, la realidad es que ha sido en el mes de abril donde se han desbordado todas las previsiones. La favorable tónica de la demanda para Seat se atribuye a las medidas comerciales puestas en práctica por esta marca y a su Código de Derechos del Consumidor.

En la primera quincena de mayo continúa esta gran corriente de compradores, sin duda para aprovechar el ofrecimiento de Seat de respetar el precio actual en los pedidos que se formulen hasta la fecha de aplicación de la próxima subida de precios.

Debido al incremento de las exportaciones, y, sobre todo, a la fuerte reactivación de las ventas en el mercado español, los «stocks» de Seat han bajado en dos meses a casi la mitad. En la actualidad suponen unas 46.000 unidades, cifra que se estima idónea para la mejor agilidad de ventas en la época preveraniega.

PRODUCCION DE AUTOMOVILES EN LOS ULTIMOS CUATRO AÑOS

AUTOMOVILES-TURISMOS Y DERIVADOS

	1974	1975	1976	1977
Citroën	91.378	110.950	131.679	141.559
Chrysler	76.172	66.705	82.453	96.435
Fasa-Renault	183.408	205.984	212.691	237.502
Ford	—	—	17.508	213.897
Seat	364.695	332.078	347.057	352.943
Authi	31.129	15.123	—	—
	746.782	730.840	791.388	1.042.336

VEHICULOS INDUSTRIALES, LIGEROS Y PESADOS

	1974	1975	1976	1977
Chrysler	8.407	6.378	4.396	5.116
CAF	2.675	2.151	3.335	4.978
ENASA-Pegaso	23.326	20.912	17.510	18.137
Santana	9.800	11.601	13.050	12.895
MEVOSA	13.663	13.414	10.178	14.856
Motor Ibérica	28.103	23.859	23.003	27.968
	85.974	78.315	71.472	83.950

TRACTORES AGRICOLAS

	1974	1975	1976	1977
Chrysler	5.308	5.215	4.208	4.334
John Deere	8.563	9.031	8.601	9.768
Motor Ibérica	18.123	21.560	23.083	24.877
Fuente: ANFAC	31.994	35.806	35.892	38.979

EL "MINI" MAS "MINI" DEL MUNDO

● La actriz británica Lesley Judd, que aparece en nuestra fotografía, se brindó para conducir este «Mini» Austin que, como puede verse, es el más pequeño de todos los conocidos hasta ahora. Pues bien, la pobre Lesley las pasó canutas, porque, a pesar de que el coche puede parecer de verdad, lo cierto es que se maneja con dos simples pedales y un volante. Y es que este «Mini» es el último superviviente de una serie de coches de juguete que la British Leyland fabricó en 1950. El cochecito fue descubierto hace poco por casualidad, ha sido convenientemente restaurado y, al parecer, será subastado próximamente en un festival benéfico.





UNA NUEVA MODALIDAD DEPORTIVA

MOTO-HIELO, ESPECTACULARIDAD Y EMOCION

● Hace unos días se disputó en Barcelona una especialidad nueva del deporte motociclista: moto-hielo. Una modalidad que contiene ingredientes muy importantes a la hora de contar con la presencia del público: emoción y espectacularidad. En esta primera competición, que se celebró en la pista de hielo del F. C. Barcelona, tomaron parte dieciséis pilotos, con máquinas ligerísimas de todo-terreno, concretamente la Montesa Enduro-75; es decir, material mecánico idéntico. El desarrollo de la prueba es similar al empleado en moto-cross; mangas de cuatro pilotos, siendo vencedor el que mejor resultados obtenga.

Ha sido tan importante el éxito logrado, que el F. C. Barcelona, en colaboración con el Moto-Club de Mollet y Motocicletas Montesa, está animado a montar cada dos semanas competiciones de esta especialidad. Esperemos que los aficionados madrileños se animen también; será cuestión de que el Real Madrid colabore con alguna entidad motociclista.

DEVOLVER LAS ACERAS A LOS PEATONES



● Este ha sido uno de los principales eslóganes que los ecologistas franceses gritaron durante la primera manifestación que se registra en la historia contra el automóvil. Llamado en tiempos motor fundamental del desarrollo en nuestro siglo y paladín de las libertades individuales, cuando su utilización comienza a estar al alcance de todos se inicia un ataque despiadado y a todos los niveles contra su uso. La falta de información, por un lado, y la irresponsabilidad y el abuso, por el otro, han llevado a esta situación en la que de la hostilidad se ha pasado a la acción: los ecologistas tiraron la primera piedra...

CONSULTORIO

Por G. DUKE

COMPRAR UN CICLOMOTOR

ESCRIBE: Don Fernando Sancho González. Burgos.

Me dirijo a ustedes para que me aconsejen en la compra de un ciclomotor de 49 c. c.; es decir, que me indiquen cuál de ellos es el más completo.

Aprovecho la ocasión para felicitarles por este suplemento del motor, despidiéndome de todos ustedes.

RESPUESTA: Carta breve la tuya, amigo Fernando. Hacía tiempo que no recibíamos una consulta tan corta y tan complicada de contestar. Y decimos esto último, porque no mencionas nada sobre la utilización que pretendes dar al ciclomotor. No debes olvidar que son muchos los modelos que existen con versiones muy diferenciadas, tanto para la carretera como para campo. De todas formas, lo que se dice ciclomotores de buena calidad, dentro de la amplia gama que nuestros fabricantes comercializan, pueden contarse de los dedos de una mano. Por tanto, preferimos que vuelvas a escribirnos concretando más tu consulta; por ejemplo, si es para campo, si tus preferencias se inclinan hacia algún modelo «automático» o con relaciones de cambio, etcétera.

Así, pues, esperamos tu carta, a la que daremos contestación rápida...

UN 1430 QUE NO FUNCIONA BIEN

ESCRIBE: Don Juan Martines Silvente. Murcia.

Creo que no es necesario decirles que soy asiduo lector de su publicación, ni tampoco es necesario que haga constar lo que me complace su lectura; en especial, el apartado dedicado al automóvil.

Mi problema es el siguiente: tengo un Seat 1430 con cuatro años y 110.000 kilómetros. Hasta ahora sólo me ha producido satisfacciones, pues su funcionamiento ha sido extraordinario; hasta el punto de no tener que hacerle ninguna reparación, salvo los consabidos cambios de bujías, platinos, etc.

Sin embargo, desde hace algún tiempo a esta parte observo dos pegas. Una, cuando voy en primera y reduzco a tercera o segunda, y si en estas marchas ando un poco de tiempo, la temperatura sube hasta ponerse en el tope máximo. Si en ese momento acelero y pongo cuarta, la temperatura vuelve a la normalidad. ¿A qué es debido?

También, cuando hace de un tirón una distancia superior a los 100 kilómetros, empieza a fallar y a dar tirones (como cuando las bujías no están en perfectas condiciones). Después de una pausa más o menos larga, el coche vuelve a andar normalmente.

Rogándoles me contesten lo más brevemente en su publicación y pidiéndoles perdón por la extensión de ésta, les saluda...

RESPUESTA: Le contestaremos por orden. En primer lugar intentaremos explicarle el problema de «calentura». Por los síntomas que usted explica, mucho me temo que se trata de un problema de tensado de correas o bomba de agua. Más me inclino por lo primero que por lo segundo. Así, pues, le aconsejamos revise este apartado y aproveche la ocasión para realizar un lavado interior del circuito de refrigeración, incluyendo, lógicamente, el radiador; revise las aspas del ventilador.

La segunda pega puede estar motivada por la bomba de gasolina; puede dilatar la membrana y no mandar al carburador el caudal de gasolina suficiente, que se traduce en los fallos que usted alude. En trayectos cortos es difícil que suceda este problema, ya que la bomba manda gasolina suficiente para mantener el nivel correcto en la cuba del carburador. Revise, pues, a motor caliente, la presión de la bomba.

MEJORAR UN R-12 NORMAL

ESCRIBE: Don José Antonio Ruiz Sanz. Zaragoza.

Soy propietario de un Renault 12 Normal, el cual me ha dado un resultado extraordinario. Sin embargo, ya le ha llegado el momento de repararlo, pues ha superado los 120.000 kilómetros y ha comenzado a gastar aceite más de la cuenta. Soy muy aficionado a la mecánica del automóvil, pues yo mismo he solucionado todas las pegas (pocas, afortunadamente). Por tanto, estoy dispuesto a hacer yo mismo la reparación en un pequeño taller de unos amigos. Y puesto a reparar, me gustaría mejorar la potencia, montando un equipo motor de 1.440 c. c. ¿Puede hacerse fácilmente?

RESPUESTA: Todo puede mejorarse, evidentemente. Ahora bien, siempre está en función de lo que quiera gastar. En pocas palabras, se trata de un compromiso económico. Y de esto no nos dice absolutamente nada en su carta.

Dados los kilómetros que tiene su coche, creo que la mejor solución sería hacer una reparación de motor empleando todo el material de origen, porque si pretende montar un equipo de 1.440 c. c. son muchos los elementos que tendría que sustituir y demasiado el dinero que tendría que desembolsar. En un coche con más de 100.000 kilómetros no es conveniente hacer transformaciones de este tipo.

En el caso de que, a pesar de nuestro consejo, esté dispuesto a realizar la transformación a la cilindrada aludida, además del consabido equipo motor (camisas, pistones y segmentos), le aconsejamos cambiar los casquillos de cigüeñal, comprobar cadena de distribución, amén del árbol de levas, ya que puede tener una leva desgastada o holguras que le traerían de cabeza. Lo mismo tendría que hacer con el sistema de carburación y encendido. Ojo con los asientos de válvulas, que, sin duda, necesitarán un buen esmerilado. En fin, es cuestión de que usted mismo se decida, pues aunque haga la operación, al final, puede resultarle demasiado costosa y los resultados nunca compensarían el desembolso necesario.

Es cuestión, repito, de pensar en una reparación o en un cambio de modelo. Más bien esto último que lo primero. Piénselo, don José Antonio.

CUPON DE CONSULTAS

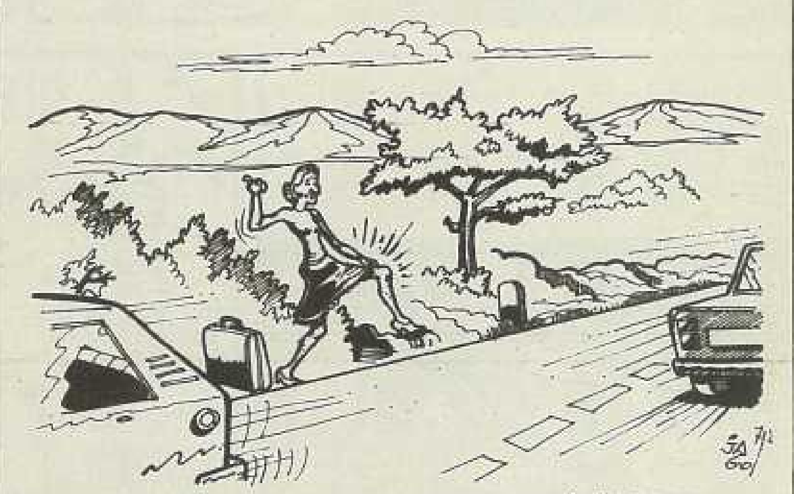
Dada la enorme cantidad de cartas que recibimos, tendrán preferencia aquellas que incluyan el cupón insertado.

Para consultas en esta sección:
Semanario AS-COLOR
(Sección MOTOR).
Paseo Onésimo Redondo, 26.
Madrid-8.

MOTOR-HUMOR

Por J. Gómez







AHORRANDO COMBUSTIBLE

TEXTO Y DIBUJOS: JAVIER GOMEZ

COMO COMPLEMENTO A NUESTRO CAPÍTULO ANTERIOR SOBRE EL CUIDADO DE LAS BUJIAS, VAMOS A INDICARLES ALGUNAS CONSIDERACIONES ÚTILES:

PARA REGULAR LA SEPARACIÓN DE ELECTRODOS ES ACONSEJABLE LA UTILIZACIÓN DE UN JUEGO DE GALGAS, Ó DE UNA GALGA FIJA, ESPECIALMENTE ADECUADA PARA ESTE COMETIDO. CUIDE SIEMPRE DE QUE LA SEPARACIÓN ENTRE ELECTRODOS SEA LA RECOMENDADA, GENERALMENTE EN CASI TODOS LOS VEHÍCULOS NACIONALES ES DE O'60 m/m.





LA LIMPIEZA ES ACONSEJABLE QUE SE REALICE EN UN APARATO ESPECIAL, QUE LANZA FINA ARENA A PRESIÓN TENIENDO LA VENTAJA DE QUE SE LIMPIA MUY BIEN EL AISLANTE, SIN OLVIDAR COMPROBAR, DESPUES, QUE NO QUEDA ARENA ADHERIDA PUES SERIA PERJUDICIAL PARA EL MOTOR.



OTRO SISTEMA DE LIMPIEZA, ES EL UTILIZAR "TETRACLORURO DE CARBONO" QUE LAS DESENGRASA MUY BIEN, AL IGUAL QUE TIENE APLICACIÓN EN TODOS LOS CONTACTOS Y ATORNILLAMIENTOS EN QUE SE PRETENDE PERFECTA CONEXIÓN ELECTRICA.



POR ÚLTIMO, LES RECOMENDAMOS COMO CONSEJO MUY IMPORTANTE, SI Vd. QUIERE AHORRAR COMBUSTIBLE, QUE NO MEZCLE BUJIAS NUEVAS Y VIEJAS EN UN MISMO MOTOR.









Decir goleador es decir Kempes, porque el máximo realizador, por partida doble, responde a este nombre. Mario Alberto Kempes, jugador del Valencia y de la selección argentina, ha barrido, en los dos años que lleva en nuestro balompié, a la hora de acertar con el portal contrario. El conjunto de la capital del Turia también acertó en su contratación. Vamos, que el chico ha dado el resultado apetecido y, si se nos apura, un poco más. Y si alguien lo duda, ahí están sus veintiochos dianas en la temporada que acaba de finalizar. Como en la anterior hizo otro tanto, pues eso: es Pichichi por partida doble. Y lo que te rondaré... El Valencia, por aquello de asegurarse tamaña joya goleadora, ya le ha firmado un nuevo contrato por cinco temporadas. Alrededor de cien millones han tenido la culpa. Kempes, pues, ha demostrado ser el mortífero artillero futbolístico que se anunciaba. Y lo intentará seguir demostrando en el Mundial, ahora con la selección de su país. En el reportaje gráfico que les ofrecemos, el joven Kempes, el goleador Kempes, aparece vistiendo la camiseta-senyera del Valencia, la blanca tradicional del club che, interviniendo en dos jugadas, con los Pichichi conquistados y con su novia. Porque ésa es otra: Kempes, por su manía de «freír» a los porteros contrarios, se ha hecho —y lo que se hará— con sus buenos caudales, lo que le convierte por añadidura —la felicidad tampoco suele venir sola— en el soltero más cotizado del balompié español y posiblemente de otras latitudes peloteras. Y es que no hay mejor cosa que tener buena puntería con la bolita en los pies...

AGUILAR Y VITORIA PODRIAN QUEDAR COMO TRANSFERIBLES

RENOVARON TODOS EN EL REAL MADRID





● Como tiene por costumbre, el presidente del Real Madrid, Santiago Bernabéu, cumplió como todos los años que el equipo «merengue» se consagra campeón de Liga. Como con los empleados y colaboradores, que reciben también un aguinaldo aparte por el club.

Mariano García Remón, Amador Lorenzo, Juan Cruz Sol, Carlos Alfredo Guerini, Francisco Javier Aguilar y Roberto Martínez renovaron el pasado miércoles, después de conversar largo y tendido con el vicepresidente, Raimundo Saporta, encargado siempre del tema económico en el club.

Aunque se habló también de Vitoria, le quedaba un año más de contrato.

Sin embargo, ya se sabe. El contrato puede «romperse» en cualquier momento, una vez que haya una oferta en concreto. Especialmente, en dos hombres, Vitoria y Aguilar, que según se comenta tienen el cartelito de traspasables.

También, aunque no se trató en la reunión de la Junta Directiva, ya está confirmado Luis Molowny en el cargo de entrenador para la próxima temporada. La renovación había estado «cocida» hace varias semanas. Y era lógico, ya que como secretario técnico tenía una ficha de dos millones y medio de pesetas y como entrenador percibió un total de unos siete millones. En dos temporadas puede ganar lo que como secretario técnico necesitaba cinco años.

Lo que todavía no se trató fue la renovación del preparador físico yugoslavo Radisic, pero no habrá ningún inconveniente. Posiblemente, seguirá perteneciendo al cuerpo técnico del club madridista.

UN PRECEDENTE PARA MEDITAR

AYALA FIRMO Y SE FUE



● Era el último extranjero que faltaba por renovar por el Atlético de Madrid. Y pedía ser considerado de la misma forma que Leivinha, que percibirá por una temporada —la próxima— diez millones de pesetas.

Rubén Hugo Ayala, después de una semana de conversaciones, llegó a un acuerdo. Firmó y se marchó para Argentina, con toda su familia. Verá los Mundiales en vivo y en primera fila. Se ha querido, sin embargo, quitar importancia a la cuantía que percibirá las tres próximas temporadas que firmó. Incluso se habló de que eran seis millones, y los que pedía eran nueve por temporada, como última contraoferta. Pero es más viable que haya renovado por 27 millones de pesetas para los tres próximos años. El dice que firmó en blanco.

Y éste puede ser un precedente para meditar.

Porque el club rojiblanco, que se dijo que pagaba las mejores primas en la Liga y los campeonatos europeos, no tenía por costumbre ceder a las presiones de los jugadores, y sus fichas no eran muy altas que digamos. Ahora, en tres jugadores desembolsará, en conjunto, contratos por unos 83 millones y medio de pesetas, teniendo en cuenta que Luiz Pereira tiene 46 millones y medio de pesetas por tres temporadas, sin sueldos.

Si contamos, además, los fichajes de Guzmán y González por 85 millones, pueden ustedes imaginarse los problemas que se pueden suscitar en el resto de la plantilla, que querrá también unas fichas más altas.

O pasará algo así como en el Barcelona, que querían que lo hiciera todo Cruyff, ya que cobraba tantos millones.

Y puede, asimismo, que Nieto, el lateral del Rayo, esté a punto de firmar e integrarse en la plantilla rojiblanca.

RUBEN CANO, EL QUE MENOS PROBLEMAS TIENE

● Recuerdo a tenistas:

«Es que usé una raqueta que no acostumbro. Por eso perdí.»

Recuerdo a golfistas:

«Son unos palos nuevos... y, ya lo sabes.»

Recuerdo a futbolistas:

«Era el balón... botaba para cualquier lado...» (O las botas o las medias, que se las había puesto al derecho y por costumbre las utilizaba al revés.)

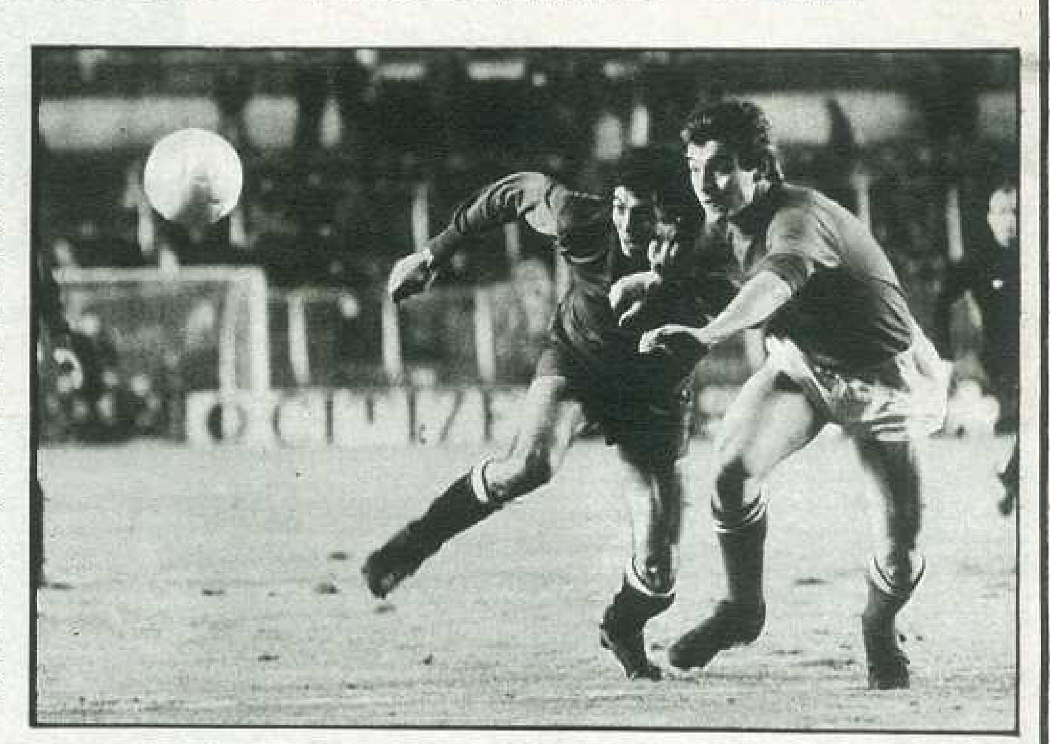
Siempre, en todo deporte, existe una justificación para un fracaso o una derrota importante. Aunque varios de los factores sean inadecuados e injustificables.

Lo del balón de los Mundiales es otra queja que se han inventado los futbolistas europeos, sin razón, desde luego. Porque, en el magno torneo del 74, pocos han sido los sudamericanos que pusieran el tema en el tapete por el mero hecho de justificarse. Y el balón era el mismo que utilizaban los europeos.

También hay otros futbolistas o entrenadores que resaltan, de buenas a primeras, al rival —caso Miljanic— y si se gana «era fácil» y si se pierde «ven, como les dije, el rival es muy difícil».

De cualquier forma, cualquiera de los jugadores hábiles no tiene por qué decir nada del balón —algo más grande y más pesado que el europeo, pero se puede dominar más y en los disparos tiene más dirección—, y mucho menos Rubén Cano, que conoce de sobra esos balones, y nunca se quejó del europeo. Y por esa regla de tres es el hombre más capacitado para el puesto de delantero centro, porque conoce de sobra los terrenos donde se va a jugar el Mundial. Perteneció al Atlanta y estuvo presente en varias Ligas antes de viajar a las Españas.

Pero no busquemos peras al olmo. El futbolista de Primera División tiene que adaptarse al medio y al balón, y no sirven justificaciones. Ni siquiera las caries y los juanetes... y otras cosas que se descubrieron en la primera semana de concentración en Madrid.



EL SINDICATO DE PERIODISTAS DE VENEZUELA QUERIA VETARLE COMO A PELE

DI STEFANO VIAJARA A BUENOS AIRES



● Muchos problemas, y gordos, ha tenido que soportar Alfredo di Stéfano en las últimas semanas. Y hasta estuvo a punto de que su contrato fuera rescindido, después de los duros ataques del Sindicato de Periodistas de Venezuela, que confesó que no podía, en ningún momento, ser comentarista al no pertenecer al Sindicato, ni tampoco haber escrito ninguna línea en periódico alguno. También, otro de los requisitos que le pedían es que estuviera afiliado a la Federación Sudamericana de Prensa.

Por supuesto que el lío se suscitó cuando la Televisión caraqueña le fichó por 10.000 dólares (unas 800.000 pesetas, más dietas de cien dólares, y todos los gastos pagados) para comentar los encuentros del Campeonato Mundial de Fútbol que se celebrarán del 1 al 25 de junio, en Argentina. Pero el meollo de la cuestión fue que el citado Sindicato «vetó» sistemáticamente a Edson Arantes do Nascimento «Pelé», y quería, asimismo, que la Televisión le rescindiera el contrato a Di Stéfano.

Pero la «saeta rubia», más prevenido, había percibido parte del dinero, y era un caso que no se podía desechar por la Televisión en cuestión. Hubo sus más y sus menos, y el Sindicato cedió, aunque a regañadientes, para que Di Stéfano comentara los Mundiales para Venezuela.

Después del «lío» y las lógicas pretensiones de nuestros colegas venezolanos, que protegen a capa y espada sus derechos, el ex fenómeno del River Plate, Millonarios y Real Madrid ya tiene las maletas preparadas para ir a la Argentina.

Esta misma noche, Alfredo di Stéfano y su mujer, Sara, volarán rumbo a su país de origen, con el fin de cumplir con el contrato estipulado.

Claro que, ahora, a cualquier periodista venezolano que se le haga la pregunta de «¿Pelé o Di Stéfano?», sin titubear contestaría rápidamente: «Ninguno de los dos.»

AUNQUE NO RENUNCIA A LA JUVENTUD...

BOSKOV: «LOS TRIUNFOS LOS CONSIGUEN LOS VETERANOS»



● Es el flamante entrenador del Zaragoza, que retorna a Primera División, después de conocer la dureza de Segunda. Boskov tendrá, sin embargo, que demostrar su sabiduría, ya que el cuadro maño, a pesar de haber subido de categoría, practicó durante la temporada pasada el peor fútbol de su historia, bajo la dirección del gallego Arsenio.

El yugoslavo —después de la tanda de balcánicos que surgieron en el fútbol español, con la llegada de algunos técnicos que resultaron nefastos— tiene un buen historial, hasta la campaña pasada. Como recordarán, el equipo que dirigía en Holanda, el Feyenoord, terminó cuarto... por la cola. Anteriormente, había sido seleccionador nacional de aquel país, pero prefiere las «pesetas españolas». Dirigió el Vojvodina, el Den Haag (La Haya), quien por primera vez logró la Copa de Holanda, y después estuvo al frente del cuadro de Rotterdam, haciendo una campaña buena y otra nefasta.

—Muchos yugoslavos se escudan en la juventud. ¿Piensa igual?

—Bueno, hay uno en especial que suele hablar de la juventud porque resulta simpático y cae bien ante los aficionados al fútbol...

—¿Usted no cree en la juventud?

—Sí, desde luego. Pero los clubs quieren resultados, y el entrenador pretende conseguir los mejores posibles... Además...

—¿Qué?

—Los triunfos, salvo excepciones, los consiguen los veteranos. Los hombres que tienen experiencia y oficio.

—¿Por eso la selección yugoslava recurría siempre a los futbolistas que estaban actuando en el extranjero?

—Por supuesto. Y hay dos datos concretos. Brasil ganó la Copa del Mundo de Méjico con un promedio de veintinueve años. Y Alemania Federal, con veintiocho y pico...

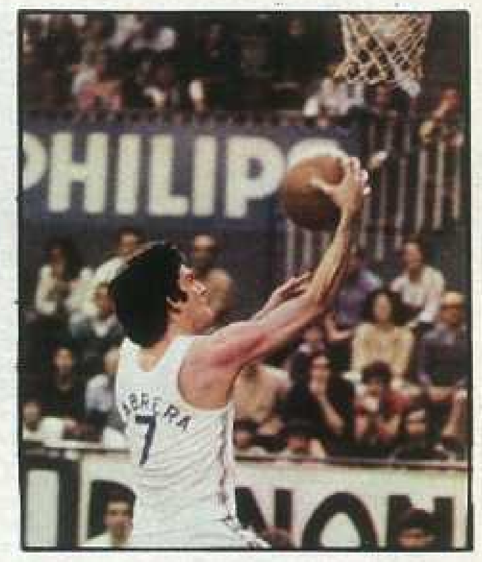
—¿Y cómo ponen a la española, la más «vieja» del Mundial, con veintiséis y pico?

—Puede ser un error. Porque, que yo sepa, sólo faltan dos o tres hombres de los Mundiales últimos... Sin embargo, creo que la edad de la selección española es la ideal.

ASI SON LOS CAMPEONES DE EUROPA DE BALONCESTO

CARMELO CABRERA







El globo terráqueo tiene ya pocos secretos para «Melo» Cabrera.



De momento, tres: Carmelo, Pilar y Carmelo Jr.

Un malabarismo, antes de iniciar el sistema.

LA ALEGRIA DE JUGAR

- «AL MADRID LE CARACTERIZAN TRES COSAS, UNION, DISCIPLINA Y MENTALIDAD DE VICTORIA»
- «NO SOY UN GLOBETROTTER: YO HAGO BALONCESTO SERIO»
- «OBSESIONARSE CON UN PARTIDO ES PELIGROSO: TE TRAICIONAN LOS NERVIOS Y YA EMPIEZAS CANSADO»

HACE cosa de once años llegaron a Madrid las primeras noticias. «Oye, hay un chico en Las Palmas que es una maravilla. Maneja el balón como un mago.» Por aquellas fechas, el diario «As» también estaba en sus primeros pasos. Y, en cierto modo, el jugador y la selección de baloncesto han crecido al unísono, se han afirmado por igual. No resulta extraño que Carmelo sea un personaje muy grato para nosotros. Era una futura estrella cuyo rastro se nos ofrecía desde el comienzo. Supimos valorarla y él ha confirmado los vaticinios. No ha habido favoritismos, pero sí alegría de los avances respectivos, según nos consta.

COSA DE UN AÑO

—¿Qué pensabas en el avión, cuando venías a fichar por el Real Madrid?

—Es cosa de un año, me decía. Juego una temporada con el equipo junior y luego vuelvo a casa. Algo aprenderé.

—Y resultó mejor de lo esperado.

—En efecto. A los tres meses ya estaba jugando con el primer equipo. Ferrándiz me pidió que anulase las vacaciones navideñas y jugase con ellos el torneo Philips. Entonces comprendí que mi futuro podía estar aquí. Llevo ya diez años. ¡Cómo pasa el tiempo!

—¿Quién te descubrió?

—Empezaron a conocerme cuando entré en la preselección para el Europeo junior de Vigo, en el 68. El primero que me llamó a Canarias para ficharme fue Paco Díez, del Aguilas. Luego, el Náutico y, después, Ferrándiz. Escogí el Madrid porque era mi equipo favorito. Había visto por la «tele» a Emiliano, Aiken, Luyk, y eran mis ídolos.

—Ahora eres tú el favorito de los chavales. ¿Por qué?

—Supongo que por mi estilo de juego, alegre, habilidoso. Los niños me escriben diciendo que debería jugar en los Globe-Trotters, lo cual en el fondo no me va nada: ellos hacen un espectáculo circense y nosotros baloncesto serio, aunque de vez en cuando te permitas alegrías.

PROFESION Y JUEGO

—A los veintiocho años, ¿cuánto hay para ti de juego y cuánto de profesión en el baloncesto?

—Bastante de ambas cosas. Al dedicarle tantas horas, con una familia a mi cargo, es lógico que busque compensaciones económicas. Pero si no jugase baloncesto de alta competición, jugaría con un grupo de amigos, o donde fuese. Lo necesito.

—Supongo que habrás jugado algún partido sin ganas.

—Nunca. Sales tan mentalizado para ganar, que no cabe la apatía. Luego, te saldrá bien o mal, pero el interés no falta.

—¿Qué persona te ha enseñado más en deporte?

—Nadie en particular. Siempre estoy aprendiendo, tanto de un junior como de un campeón o de un técnico. Un movimiento, una finta, una idea...

—Forma un equipo ideal, comenzando por el presidente.

—Bernabéu. Y luego, como entrenador, Sainz; como jugadores, Buscató, Emiliano, Sevillano, Aiken y Hightower.

BERNABEU Y SAPORTA

—Bernabéu también ha soltado «santiaguinas» al equipo de baloncesto. ¿Qué opinas de ellas?

—Más que un discurso de presidente, son charlas de amigos, abiertas, llenas de anécdotas. La última fue muy graciosa. Le preguntó a Coughran cómo se decía pelotas en inglés. Y añadió: pues eso tenéis que emplear, muchas «balls», o muchos «eggs».

—¿Y no hay también «raimundinas»?

—Las charlas de Saporta son muy diferentes. Por lo general, trata de quitar responsabilidad, tensión. «No pasa nada si se pierde. Tranquilos. Con participar el próximo año en la Copa de Europa, vale.» Sabe dar tranquilidad.

—¿También cuando se habla de dinero?

—Con él siempre llegas a un acuerdo. Es una ley muy sencilla: si ganas, prima; si no, cero. Por ejemplo, este año: por la Copa de Europa, 62.000 pesetas. Por la Liga, ni un duro. Sabemos a lo que atenernos.

«NUNCA TENGO MIEDO»

—En las dos últimas finales europeas ganadas por el Madrid fuiste el hombre clave, el revulsivo. ¿Te van bien los partidos difíciles?

—Un jugador nunca gana solo esa clase de partidos. Es cierto que a veces hay quien anima la situación, pero si los demás no se unen, sirve de poco. En mi caso, puede influir el hecho de que no me obsesione nunca con la responsabilidad. Si te preocupas demasiado, saltas ya cansado a la pista, como si el encuentro lo hubieses jugado anticipadamente. Yo salgo dispuesto a jugar a mi aire. Nunca he sentido miedo. Si no sale bien, otra vez será.

—¿Qué hace al Madrid diferente de otros equipos?

—Yo diría que hay tres características muy acusadas: compañerismo, incluso a nivel de familias; mentalidad de victoria, y disciplina, estricta educación deportiva. Esto es algo que se hereda en el Madrid. Entras como junior y ya captas una ética y un ambiente especiales. Te respetan todos desde el primer instante, y sabes que estás obligado a lo mismo.

EN EL MISMO BARCO

—¿Cómo son vuestras relaciones con los jugadores de fútbol del club?

—Muy cordiales, aunque coincidimos poco. Hace unas semanas estuve en el «pub» de Benito, hablando con él y otros. Me di cuenta de que nos siguen, saben incluso cuál tiene problemas de lesiones o qué partidos difíciles tenemos por delante. Nosotros también seguimos su trayectoria y nos alegramos de sus éxitos. Estamos en el mismo barco.

—¿No sois ciudadanos de segunda dentro del club, con respecto a ellos?

—Los deportistas son todos iguales; en cambio, las secciones han de ser, forzosamente, distintas. El Real Madrid es un club de fútbol. A nosotros van a vernos cinco mil personas como mucho; a ellos, cien mil. No sentimos celos. Es absurdo negar que lo fundamental en el Madrid ha de ser el fútbol. Cada cual a su nivel intenta ser útil al club.

—Cambio de tercio. Los clubs se oponen a que se suprima la retención a partir de los veinticuatros años. ¿Qué opinas?

—A partir de esa edad, es positivo que el jugador quede libre, de igual modo que antes debe protegerse a los clubs que trabajan con la cantera. Hay que buscar beneficio para todos: jugadores, clubs y aficionados.

—Para terminar, el futuro: ¿dispuesto a radicarte en Madrid?

—Es muy probable que siga aquí, una vez que abandone el baloncesto. Mi esposa y yo somos canarios, por lo que los lazos con las Islas son dobles. Sin embargo, creo que podré orientar bien aquí mi trabajo en el futuro, con tiempo para ir a menudo a Las Palmas.

Estos son ya proyectos de un perito mercantil. A Cabrera, no obstante, le queda aún mucho camino dentro del deporte de la canasta.

Martín TELLO
(Fotos Javier Gálvez.)



La música, una gran afición.



Junto a Ramos y Corbalán, los otros dos bases del Madrid.



Nombre: Carmelo Cabrera Domínguez.
Nacido en: Las Palmas de Gran Canaria, 6 de enero de 1950.
Estado: Casado, con Pilar Esteve Raventós.
Hijo: Carmelo (año y medio).
Profesión: Jugador de baloncesto. Perito mercantil.
Historial: Comenzó a jugar a los doce años, en el colegio Claret de Las Palmas (hasta los diecisiete). Luego, Metropole (un año) y Real Madrid (diez años por ahora).
Títulos: Mejor deportista de Las Palmas (1968), campeón de Liga (9 veces), de Copa (7), de Copa de Europa (2) y de Copa Intercontinental (2). Ciento dos veces internacional senior y siete junior. Subcampeón de Europa de selecciones (1973). Miembro de la selección europea.

FORMULARIO

Una ciudad para vivir: Madrid.
Un país: España.
Un coche: BMW.
Un partido político: Soy apolítico... y voto en secreto.
Actriz favorita: Sofía Loren.
Actor predilecto: Anthony Quinn.
Una petición al «mago de Aladino»: Salud para toda mi familia.
Un personaje histórico: Como me gusta mucho hablar por teléfono, su inventor, Alexander Graham Bell.
Un arte: La pintura.
Un artista: Velázquez.
Un plato: Sancocho, plato típico canario, de pescado.

DE TODO un poco

Por Gary Lancaster

Michel Hidalgo, sereno y ponderado

FRANCIA: AL CIENTO POR CIENTO EN CADA PARTIDO DEL MUNDIAL

El técnico galo tiene muy presente la fatiga, las lesiones, los «baches» psicológicos, etcétera

● El seleccionador nacional francés, Michel Hidalgo, sigue dando pruebas de serenidad, equilibrio y sentido crítico evidente. Sus primeras declaraciones al ser nombrado seleccionador francés fueron un admirable toque de atención para la prensa y, por supuesto, para la opinión pública francesa. «Por favor —dijo entonces—, júzguenme por los resultados.» Bien; los resultados ahí están: Francia se ha clasificado por méritos propios para la fase final de un Campeonato del Mundo, cosa que no conseguía desde hace años.

Ahora, Hidalgo acaba de advertir a todo el mundo que la selección francesa no se atendrá a un equipo-tipo en el Mundial. La tesis de este francés, hijo de españoles, que ha triunfado de manera categórica en el fútbol galo sobre que un Mundial no puede concebirse la selección en función de once hombres inamovibles puede ser una de las claves francesas en el transcurso del certamen.

La intensidad de la competición, la fatiga, las lesiones, los «baches» psicológicos, etcétera, son factores que hay que tener muy presentes a la hora de decidir la alineación de cada encuentro, y Michel Hidalgo, con muy buen criterio, no quiere aferrarse a sistemas ni a hombres inamovibles. «De lo que se trata —ha advertido— es de obtener el máximo rendimiento del equipo en cada choque, y para ello hay que tener muy presente que se ha viajado a Argentina con veintidós hombres, todos ellos perfectamente capacitados para jugar satisfactoriamente en cualquier momento.»

Tal y como le ocurrió a Fausto Coppi al final de su carrera

THEVENET Y SU «DAMA BIANCA»... A LA FRANCESA

Se dice que el doble ganador del Tour prefiere amar a dar pedales y que su vida como ciclista ha terminado

● Es posible que el flamante ganador de la Vuelta ciclista a España, Bernard Hinault, tenga razón. Es posible que, en efecto, tal y como él ha dicho, Maertens esté «quemado» y Thevenet acabado para el ciclismo, y que él ha pasado a ser, sin duda, el mejor en el concierto internacional.

La verdad es que el belga no ha alcanzado este año más triunfo resonante que el Het Volk, y que Thevenet no puede levantar el vuelo. Pero... ¿no sería más lógico que eso, lo que dice Hinault, lo dijeran otros? Sin duda, Bernard avanzaría mucho más dejando esas apreciaciones categóricas para los demás. Al fin y al cabo, en el ciclismo las verdades absolutas no existen, y lo que hoy es oro para unos puede tornarse en chatarras para esos mismos mañana...

Pero, en fin, no era de Hinault y de sus confesiones de quien nos proponíamos hablar. No. La verdad es que la noticia que nos proponíamos comentar nada tiene que ver con el bretón. Su protagonista es el otro Bernard, Thevenet.

¿Qué le ocurre al biganador del Tour de Francia? ¿Por qué no anda? ¿Cuál es la razón de todos sus males? La respuesta parece ser que la tiene una mujer. Sí. Se dice que Thevenet ha roto todos los moldes de su vida —incluso los familiares— y que ha ido a enamorarse perdidamente de una hermosa francesa.

Hasta hace unos años se decía en los ambientes ciclistas que el amor era un buen estímulo para los corredores. De hecho, algunas figuras legendarias —una de ellas, concretamente francesa— recibían visitas en plena Vuelta a Francia y no por eso dejaban de ganar una vez tras otra la primera carrera del mundo. Sin embargo, los tiempos cambian. Incluso para el amor... Y resulta que Bernard Thevenet parece haber perdido en los brazos de su bella compañera el «punch» que en otro tiempo le caracterizaba dando pedales.

Según algunos, Thevenet, en efecto, está acabado para el ciclismo. Según otros, más optimistas, todavía podría recuperar parte de sus fuerzas y volver a ser una figura a nivel francés e, incluso, internacional.

La respuesta, aseguran los más allegados al ganador de los Tours del 75 y 77, de todas formas sólo la puede dar él mismo. El y... sus amores. Desde luego, si sigue unido a su hermosa y deslumbrante compañera, Bernard Thevenet puede considerar que su carrera deportiva ha terminado. La historia de la famosa «Dama Bianca», que tanto convulsionó los últimos años de corredor de Fausto Coppi, parece ser que se repite, esta vez con protagonistas franceses en vez de italianos. Es, pues, una «Dama Bianca» a la francesa...

Los negocios no le van tan bién como el fútbol...

LA TIENDA DE ARTICULOS DEPORTIVOS DE BREITNER, EN QUIEBRA

Para salvar el «bache» Paul se ha ido de vacaciones a las Bahamas



● No parece que a Paul Breitner se le den igual los negocios que el fútbol. Como profesional del balompié, el ex jugador del Real Madrid ha alcanzado las mayores cimas que puede lograr un profesional: campeón de Europa de clubs con el Bayern, campeón del mundo con la selección nacional alemana, rentables traspasos al Real Madrid y al Eintrach...

Prácticamente, lo ha conseguido todo. Sin embargo, en el mundo de los negocios no le va tan bien. Resulta que la tienda de artículos deportivos que abrió hace dos años en Kiel, y con la que Paul se prometía una retirada del fútbol sin problemas, acaba de dar en quiebra.

Menos mal que Breitner, que suele tomarse las cosas con bastante filosofía, ha reaccionado con calma y con una serenidad a prueba de números rojos... En vez de disgustarse, ponerse nervioso e intentar encontrar una solución sobre la marcha, ha optado por tomarse unas vacaciones. En efecto, para superar el «bache» se ha marchado a las Bahamas a descansar y a divertirse. En una palabra, Breitner ha reaccionado como aquel millonario inglés a quien el mayordomo comunicaba un sábado que su castillo acababa de ser pasto de las llamas. «Qué disgusto me voy a llevar el lunes» —contestó con inequívoca flema el millonario en cuestión.

Algo de eso, como decimos, parece haber decidido Paul Breitner.

Toda una proeza

NASTASE: 12.000 KILOMETROS EN SEIS DIAS Y... SEIS ACTUACIONES EN USA

Además de actuar en seis ciudades distintas, jugó un partido de exhibición en Nueva York



● La noticia ya ha dado la vuelta al mundo. O, por lo menos, al mundo del tenis. El rumano Ilia Nastase se ha convertido en entrenador-jugador del equipo Strings, de Los Angeles. Con ellos, lógicamente, toma parte en el famoso torneo Interciudades, que se juega con éxito creciente en Estados Unidos.

Pues bien, con su club, el rumano acaba de realizar la última «proeza»: recorrer ¡12.000 kilómetros! en seis días, con el fin de actuar con los suyos en Los Angeles, Seattle, Phoenix, Nueva Orleans, San Luis y Kansas City. Todo un récord, que adquiere proporciones de auténtica proeza, tal y como se decía más arriba, si se tiene en cuenta que incluso Ilia Nastase se ha tenido que desafiar los cambios de horarios propios de un país tan desmesuradamente grande como es Estados Unidos.

El campeón «de mal carácter» —como le citan algunos comentaristas del deporte de la raqueta— ha demostrado tener una resistencia física admirable y una resistencia a la presión nerviosa, que para sí quisieran en un momento dado los profesionales del golf. El hecho de que, además de los partidos correspondientes al torneo Interciudades, Nastase haya disputado un partido de exhibición en Nueva York, confirma dos cosas: lo que ya se ha dicho sobre su capacidad física y psíquica y, desde luego, que estos esfuerzos deben estar ampliamente recompensados en dólares porque, si no fuera así, ¿merecía la pena realizar semejante marathon?

¡601 kilómetros de una tacada...!

QUINTO TRIUNFO DE VAN SPRINGEL EN LA BURDEOS-PARIS Y... «AU REVOIR, HERMANN»

● Con treinta y cinco años, el belga Hermann Van Springel ha batido el récord que ostentaba Bernard Gauthier (con el propio Van Springel) en la más larga de las pruebas ciclistas que se disputan actualmente en el Mundo, la Burdeos-París, que se disputa en una sola etapa de... ¡601 kms.! La victoria de Van Springel ha sido la quinta en la famosa clásica. En un tiempo de 14 horas, 20 minutos y 33 segundos, a un promedio de 41,903 (no hay que olvidar que el ciclista cubre buena parte del recorrido tras una motocicleta, de ahí el respetable promedio), Van Springel ha aventajado en más de ocho minutos al segundo clasificado, el también belga, Roger Rosiers.

El abandono del holandés Joop Zoetemelk fue la gran sorpresa de la marathoniana carrera, concebida para especialistas de grandes distancias.

Con este triunfo Hermann Van Springel cierra su serie de triunfos en la Burdeos-París, ya que, según ha anunciado, abandona la competición a finales de la presente temporada.

La carrera de la noche y el día (pues se empieza por la noche) tardará muchos años en volver a dar con un corredor como Van Springel, capaz de inscribir en cinco ocasiones su nombre en el libro de oro.



A PARTIR DE LA PROXIMA TEMPORADA

UN NUEVO SOCIO PARA EL BARCELONA: JOHAN CRUYFF

El holandés fija su residencia en la Ciudad Condal



● Para Cruyff ha llegado la hora del adiós, un adiós que, como es sabido, ha sido él quien ha anticipado. Empachado de fútbol o, al menos, esa es la impresión que se ha dejado circular, el holandés de oro ha renunciado al Mundial con Holanda, al Barcelona —con todos sus millones— y, se dice, al Cosmos, a pesar de los dólares. El tiempo dirá si la retirada de Johan ha sido o no definitiva y si esos compromisos que al parecer tiene contraído para jugar partidos amistosos con el Cosmos se tornan en lo que muchos han pregonado ya: un contrato «sui generis» con el club neoyorquino, redactado de tal forma que Johan Cruyff pueda eludir los impuestos...

De todas formas, el que ha sido hasta ahora jugador del «Barça» ha decidido afincarse en Barcelona. «Aquí viviré con mi mujer y con mis hijos» —ha dicho en una larga entrevista, durante la cual, entre otras muchas cosas, revela:

«La próxima temporada iré al fútbol como un socio más del Barcelona, ya que en el momento mismo en que cese como jugador solicitaré mi ingreso como socio del club. Al fin y al cabo el Barcelona será siempre mi equipo.»

La actitud del holandés nos parece muy bien, pero si sus deseos de convertirse en socio se contrastan con otra de sus confesiones —ponerse a disposición del club de la Masía—, uno se pregunta: ¿no será el de Cruyff un barcelonismo de conveniencia?

POR SEGUNDA VEZ EN LA HISTORIA DE LA VUELTA CICLISTA A FRANCIA

EL TOUR DE 1980 SALDRA DE ALEMANIA

El prólogo y la primera etapa en línea se disputarán en Francfort

● Después de que en 1965 el Tour de Francia partiera de Colonia, la primera prueba ciclista del mundo había vuelto, sí, a Alemania en varias ocasiones, pero siempre como final de etapa y comienzo de la siguiente. Sin embargo, el Tour de Francia del año 80 partirá, nuevamente, de Alemania. Será concretamente Francfort la ciudad germana que verá el comienzo de la carrera. En Francfort se disputará el prólogo del Tour y, asimismo, por sus alrededores tendrá lugar la primera etapa en línea. El acuerdo acaba de ser firmado en la ciudad alemana entre el director de la Vuelta Ciclista a Francia, Félix Levitan, y los responsables de la municipalidad de Francfort.

En 1965 —edición del Tour que terminó con la victoria de Gimondi—, la etapa inicial fue Colonia-Lieja, de 149 Kms. En ella triunfó Rik van Looy, por delante de Van den Berghe y Sels.

Ahora, lógicamente, la atracción es Dietrich Thurau, un gran corredor que, para muchos, ha superado ya al mejor ciclista alemán de todos los tiempos, Rudi Altig, y que, previsiblemente, en el año 80 será una de las grandes «vedettes» de esa Vuelta a Francia. O, al menos, eso se espera.

255.000.000 PESETAS PAGARA LA TELEVISION ALEMANA POR SUS 105 HORAS DE TRANSMISION DEL MUNDIAL DE ARGENTINA

● Según se ha hecho público ya, a la Televisión Alemana le costará casi 40.000 pesetas cada minuto de transmisión desde Argentina de la Copa del Mundo de Fútbol. Exactamente, 39.100 ptas./min. Por lo que, teniendo en cuenta que los alemanes verán 105 horas de transmisiones del Mundial durante todo el mes de junio, se puede calcular que la Televisión germana tendrá que cotizar nada menos que 255.000.000 de pesetas.

Lo que no han dicho todavía, claro, los responsables de la «tele» teutona es cuánto van a sacar de publicidad, porque por este concepto ya habrán empezado, también, a echar sus cuentas, ya que la publicidad televisiva que está generando en todos los países la Copa del Mundo 1978 hace tiempo que se cuenta por millones de dólares. Al final, naturalmente, el Mundial será un buen negocio para todos..., menos para los profesionales de la información, que tendrán que trabajar a destajo, exponerse al infarto por las demoras en las comunicaciones y, en algunos casos, posiblemente, ver cómo los goles de sus informaciones son anulados por «offside»... en el tiempo, porque llegarán en muchos casos cuando ya hayan cerrado sus redacciones.

Antes de acudir al Tour

VICENTE BELDA YA ES POPULAR EN FRANCIA

La televisión francesa ha hablado de él como de un corredor alegre, sin complejos y agresivo en la carretera



● No ha debutado en el Tour y ya ha empezado a ser popular en Francia. Realmente, el futuro de Vicente Belda en la primera carrera del mundo se perfila muy alentador. El hecho de que la televisión francesa haya hecho un reportaje con él, haciendo hincapié naturalmente en sus dos cualidades más destacadas —su escasa estatura, 1,53, y su facilidad en la escalada—, le ha dado tal popularidad entre los franceses que son legión los aficionados al ciclismo que quisieran verle ya este año en la Vuelta a Francia.

El reportaje en cuestión, realizado en el transcurso de la Vuelta a España, da a conocer a un muchacho animoso, de alegre carácter, nada acomplejado por su estatura, y que tiene el genio de un atacante en la carretera.

Lógicamente, ha sido comparado con algunos de los escaladores españoles de otras épocas: Bahamontes, Julio Jiménez, etcétera, y la conclusión ha sido, a juicio de los veteranos, que Vicente Belda recuerda sobre todo a otro Vicente, Trueba, «La Pulga de Torrelavega».

A poco que brille Belda en la Vuelta a Francia del próximo año —en la que, según todos los indicios, va a tomar la salida con un equipo que no es el suyo actual, el Transmallorca-Gios—, tiene asegurada una larga popularidad en la primera carrera del mundo. Y si no, al tiempo.

¿SE LEVANTARA EL «TELON DE ACERO»...?

LA PRUEBA CICLO-TURISTICO-ECOLOGICA, PARIS-MOSCU, EN PELIGRO DE SUSPENSION

● A menos de un mes ya del comienzo de la prueba París-Moscú, para la que ya se han inscrito más de sesenta destacados ciclistas, entre los que se encuentran escritores, botánicos, médicos, artistas de cine, teatro y televisión y algún que otro veterano campeón del deporte del pedal, aún no se sabe si podrá realizarse o no. Hubo un tiempo en que el trazado París-Madrid se hizo famoso, gracias a una gran prueba automovilística, en los albores del automovilismo deportivo (a finales del siglo XIX y comienzos del XX); y ahora, bajo el tema de «Salvemos la naturaleza», se quiere resucitar la prueba sobre dos ruedas y sin motor; es decir, haciendo del trazado París-Moscú una gran prueba ciclo-turístico-ecológica, que se celebraría entre el 5 de junio y el 5 de agosto.

¡Lo malo, como decíamos al principio, es que las autoridades de los países del Este no se han decidido aún a levantar el telón de sus fronteras para que pase la prueba...!

ALREDEDOR DEL RING

Por Vicente CARREÑO

Pese a la crisis de nuestro pugilismo

LOS ESPAÑOLES, MAS CERCA DE LOS TITULOS DE EUROPA

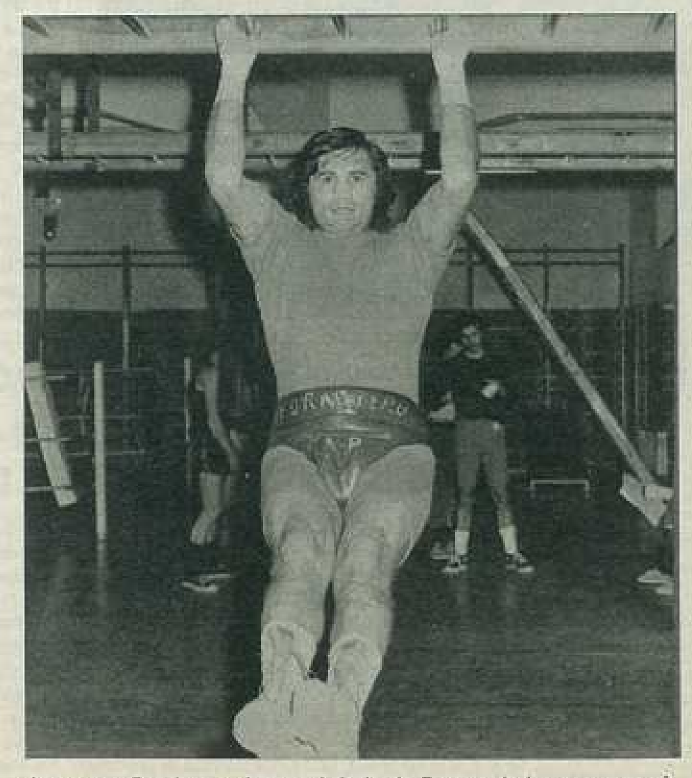
- **Cabeza, Guinaldo y Peralta, aspirantes oficiales**
- **Dum Dum, Juan Rodríguez y Eguía, a un paso de las coronas de su categoría**



Roberto Castañón, campeón de Europa de los pesos plumas, una categoría donde dominan los españoles desde hace bastante tiempo.

CUANDO menos podía esperarse —por la crisis interna de nuestro pugilismo—, los boxeadores españoles empiezan a recibir el respaldo de la Unión Europea de Boxeo, que los lanza hacia títulos continentales. Repasando peso por peso podemos observar que en la actualidad los campeones de nuestro país parecen contar mucho en el concierto europeo. En la categoría de los moscas Mariano García ha tenido su oportunidad ante Udella, en Cagliari. En los gallos parece seguro que Zurlo defenderá su cetro continental en España frente a Juan Rodríguez, mientras que por otro lado también se asegura que Esteban Eguía será designado aspirante oficial tras el escandaloso resultado de su anterior encuentro con Franco Zurlo. En el peso pluma el dominio español es absoluto desde hace mucho tiempo. Ahora ostenta la corona Roberto Castañón, pero por si fallara, siempre estarán detrás esperando el relevo Manuel Massó, Nino Jiménez y Cecilio Lastra, tres ex campeones jóvenes. En el peso ligero junior la EBU se ha fijado en el campeón de España de la categoría, Isidoro Cabeza, que disputará la corona a Natale Vezzoli. Existen muchas probabilidades de que el combate se celebre en España. Berrocal está haciendo todo lo posible por traérsela a nuestro país, y en ese caso Cabeza, fuerte, valiente y agresivo, podría inclinar la balanza a su favor. Si pasamos al peso ligero, también nos encontramos con un aspirante español: Antonio Guinaldo. El salmantino es una de las grandes realidades de nuestro pugilismo. Técnico, elegante, Guinaldo puede conseguir lo que no lograron ni Perico ni Jerónimo Lucas: destronar al británico Jim Watt. En la categoría superior, superligeros, posee la corona el francés Piedvache. En España el día 4 de julio se disputará una pelea, de la que, casi con seguridad, saldrá un aspirante europeo. Fernando Sánchez defenderá ese día en Bilbao su cetro de España ante Perico. El vencedor habrá dado un paso de gigante hacia el cetro continental. Si saltamos al peso welter habrá que decir que existen fundadas esperanzas de que por fin la EBU se acuerde de «Dum Dum» Pacheco. Los hombres que Piero Pini tiene que buscar ahora entre los welters europeos: un aspirante para el danés Hansen. Tras su gran triunfo sobre Horacio Ruiz, el ex legionario tiene grandes probabilidades de ser escogido esta vez. En el peso superwelter tenemos un hombre de talla europea: Andoni Amañan, un campeón imbatido. Pero Xabier Azpitarte, el promotor bilbaíno, prefiere cuidarle de momento. «No tenemos prisa en llegar al campeonato de Europa. Amaña tiene mucho tiempo por delante. No queremos precipitarnos.» El peso medio puede decirse que las limitaciones españolas son grandes. Ni Francis ni Naveiras parecen tener entidad suficiente para convertirse en sucesores de Gratien Tonna. Pero en el semipesado volvemos a encontrarnos con otro aspirante español: Avenamar Peralta. El campeón europeo es el italiano Aldo Traversaro, que recientemente derrotara a Francisco Fiol. Avenamar tendrá su oportunidad a mediados del mes de julio en Italia. En los pesos máximos existe dominio absoluto en Europa de Alfredo Evangelista, que se ha desembarazado de sus aspirantes más peligrosos. Ahora tendrá que hacer frente al italiano Dante Cane.

En plena crisis de figuras, nuestros boxeadores se les abren las puertas de los títulos europeos, lo cual parece venir a demostrar que la crisis del boxeo afecta prácticamente a todo el continente.



Avenamar Peralta, aspirante al título de Europa de los pesos semipesados. El hemano de Goyo consiguió recientemente la nacionalidad española.



De mal en peor

PERICO, PENULTIMO TROPIEZO

- **El aragonés está nervioso y sigue subiendo al ring mal preparado**

LAS cosas le marchan mal a Perico Fernández en los últimos tiempos. En La Coruña, frente a Añón, ha sufrido una derrota por puntos, que viene a sumarse a su derrota ante Jim Watt con la corona europea de los pesos ligeros en juego. Para el maño el futuro se presenta más negro que nunca. Porque las excusas de Perico no sirven demasiado en esta ocasión —«me han robado la pelea. El veredicto fue escandaloso»—. Pocos son los que hacen caso en esta ocasión al «rebelde», porque se sabe que en la báscula dio sesenta y siete kilos, como ha confesado José Luis Herrero, que estuvo en La Coruña de organizador en representación de Martín Berrocal.

—Con sesenta y siete kilos Perico pierde rapidez y lógicamente un combate se le puede poner cuesta arriba. Evidentemente no subió al ring bien preparado.

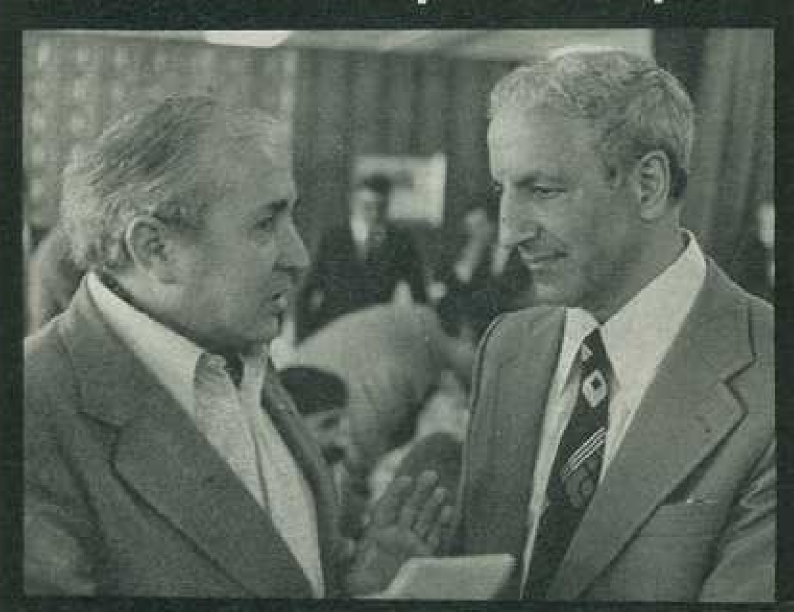
Se ha hablado tantas veces de la falta de entrenamiento de Perico, de sus «escapadas» del gimnasio, de sus irregularidades, que cuando se vuelve a tocar el tema ya ni siquiera se hacen raproches al «rebelde». «En estos momentos todos tenemos que apoyarle.» Es posible. Pero lo cierto es que el único que podría ayudarse a sí mismo es el propio Perico Fernández, si es que le interesa recuperar el terreno perdido y volver a ser un campeón. Porque el camino que ha emprendido la carrera pugilística de Perico Fernández sólo puede conducirle al desastre. Y Martín Berrocal le va a poner una dura prueba el 4 de julio. Creemos que el combate entre Perico y Fernando «Chino» Sánchez puede ser decisivo. O el maño salva ese obstáculo o podría empezar a ir escondiendo los guantes. Y la pelea no cabe duda de que es difícil. Cuando el rebelde era campeón europeo rechazó un combate precisamente con el «chino», un hombre que ha sido compañero suyo de gimnasio, que le conoce, que es fuerte como una roca y que sueña con una victoria sobre Perico Fernández. Creemos que al aragonés le llega la pelea en mal momento, sobre todo porque parece estar desorientado. En el cuadrilátero las cosas le salen mal. Perico anda nervioso y sus puños parecen haber perdido aquella fortaleza que le hicieron escalar puestos en el boxeo mundial. Si el «rebelde» ha conseguido ser campeón de Europa en dos pesos y campeón del mundo de los superligeros, se ha debido a su habilidad natural y a su pegada. Cuando Perico disparaba el cañón de su puño derecho y acertaba, su rival acababa en la lona. Tony Ortiz, Piero Ceru, Joao Henrique, Roelands, etc., acabaron a los pies del «rebelde». Pero parece que en los últimos tiempos el «rebelde» está perdiendo su principal arma: la pegada. Y si antes era un hombre irregular —podía salir a hombros si acertaba con el K. O. o entre almohadillas si no lo conseguía— que alternaba grandes triunfos con fracasos espectaculares, en la actualidad los grandes éxitos quedan muy lejos.

Perico Fernández haría bien en recapacitar ahora que todavía está a tiempo de cambiar el rumbo de su carrera pugilística. Si sigue por el camino actual, el 4 de julio, en Bilbao, Fernando «Chino» Sánchez podría hundirle casi definitivamente.

HOY NOS RECIBE...

SILVA

(Un maestro templando el pase)



Alfonso Silva y Julián Reoyo hablan de tiempos pasados y futuros. Siempre es bonito que se encuentren dos amigos después de muchos años.

- **«AHORA ME HE QUITADO LA ESPINA QUE HE LLEVADO DENTRO DURANTE DIECIOCHO AÑOS POR LA SANCION DEL ATLETICO»**
- **«NUNCA OLVIDARE A MI MADRE EN LA TRIBUNA DEL METROPOLITANO NI LOS SIETE GOLES QUE LE MARCAMOS AL VALLADOLID QUE TENIA SIETE INTERNACIONALES»**
- **«MI HIJO ROLAND ES UNA FIGURA EN CIERNES EN SALTO DE ALTURA Y JUEGA BASTANTE BIEN AL FUTBOL»**
- **«SIEMPRE ME ENTENDI MUY BIEN CON MUJICA Y "LOBITO" HERNANDEZ»**
- **«LOS PORTEROS MAS DIFICILES DE BATIR: RAMALLETS, DOMINGO Y EIZAGUIRRE»**

Por JULIAN DE REOYO

Si un día me pidieran que formase el jugador de fútbol ideal tomando de varias figuras sus principales características, creo que empezaría por la entrega de Pirri, la elasticidad de Ben Barek, la colocación del disparo de Puskas, la velocidad de Gento, el físico de Migueli, el dominio de balón de Kubala, el sentido de la profesionalidad de Di Stéfano, el regate en corto de Molowny, la picardía de Carlsson, la inteligencia de Luis Suárez y, entre otras muchas cosas de otros jugadores, el temple en el pase de Silva. Alfonso Silva era ese jugador que entregaba el balón a su compañero en las mejores condiciones para que éste lo jugase posteriormente con toda comodidad, si es que en el fútbol alguna vez puede haber comodidad. El centro de Silva siempre llegaba por delante al jugador que lo recibía, ni fuerte ni flojo y fuese cual fuese la distancia y la velocidad del jugador recepcionista. Con mucha frecuencia en esta sección le han nombrado mis entrevistados como uno de los mejores jugadores que ha dado España, y para mí siempre ha sido una satisfacción poner el nombre de Silva.

Vino desde Alemania para estar con todos sus compañeros y amigos a la hora de celebrar el setenta y cinco aniversario del Club Atlético de Madrid y he de decirles que llegó con un poco de recelo y algo triste pensando en su antigua sanción. Sus primeras palabras fueron:

—Quiero aprovechar esta entrevista para dejar constancia del agradecimiento que siento hacia el Atlético de Madrid y hacia los señores Carrascosa y Santos Campano. Después de dieciocho años de ausencia estoy viviendo unos días maravillosos.

—Pero tendrás otros muchos momentos maravillosos que guardes en tu recuerdo de cuando jugabas.

—¡Hombre, sí! Siempre recordaré a mi madre en la tribuna del Metropolitano en el único partido que fue a verme jugar. También recuerdo un partido contra el Valladolid, que venía con siete internacionales, y creo que ganamos por siete a uno, con una actuación mía muy bonita.

—¿Cómo era tu juego?

—Creo que era un fútbol bueno en técnica, reposado y con una visión de juego bastante acertada.

—¿Con quién te entendiste mejor en la línea media?

—Con Mújica y «Lobito» Hernández.

—¿Y en la delantera?

—Con Juncosa, Ben Barek, Carlsson y Escudero.

—¿A qué guardameta te fue más difícil batir?

—A Ramallets, Domingo y Eizaguirre.

—¿El mejor jugador que has visto en tu vida?

—Di Stéfano, el más práctico.

—¿Tu mayor tristeza?

—La sanción que recibí del Atlético cuando estaba terminando mi vida deportiva. Ahora me estoy sacando esa espina que he llevado dentro durante tantos años.

—¿Sigues desde Alemania el fútbol español?

—Lo sigo de día en día, tanto el fútbol a nivel de clubs como a nivel de selección. Sé que este año no ha tenido mucha suerte mi equipo, el Atlético de Madrid, y sí que ha hecho una buena campaña la Unión Deportiva de las Palmas. No te olvides que yo nací en Canarias, y sigo teniendo casa allí.

—¿No te apetecería ser entrenador, sabiendo lo que tú sabes?

—Creo que mi carácter no va con esa profesión. He entrenado muchas veces y ahora tengo otro trabajo que lo encuentro más estable. Me he alegrado mucho del triunfo de Luis Molowny al frente del Madrid consiguiendo el título de Liga.

—Sé que tienes dos hijos. Háblame de ellos.

A Alfonso Silva se le ilumina la cara y creo que le ha sorprendido la petición o al menos no esperaba que la vida que hacen sus hijos pudiera interesarnos, y, como un torrente, me contesta:

—Sí, tengo dos hijos: Christian y Roland. Los dos son buenos deportistas y juegan al fútbol en su colegio, pero sobre todo el pequeño, Roland, que tiene trece años, es una firme promesa, quizá la mejor promesa en nuestra localidad. En salto de altura, es el campeón y el representante de nuestra región en los campeonatos escolares nacionales.

—¿Les enseñas a jugar al balón?

—Nos pasamos las horas dándole al balón, chutando contra la puerta de nuestro garaje. Me gustaría que jugase bien al fútbol. ¡Imagínate lo que supondría para mí ver a un hijo mío desde la tribuna!

—¿Hablamos del Mundial de Argentina?

—Creo que Alemania está fuerte a pesar de las últimas derrotas y la ausencia de alguna de las grandes figuras que participaron en el anterior Mundial. España puede hacer buenas cosas y lograr mucho más de lo que se espera de ella, dado que la selección no parece que va con grandes figuras y con poco tiempo de entrenamiento.

—¿Los favoritos para ti?

—Brasil, Argentina y Alemania, por este orden.

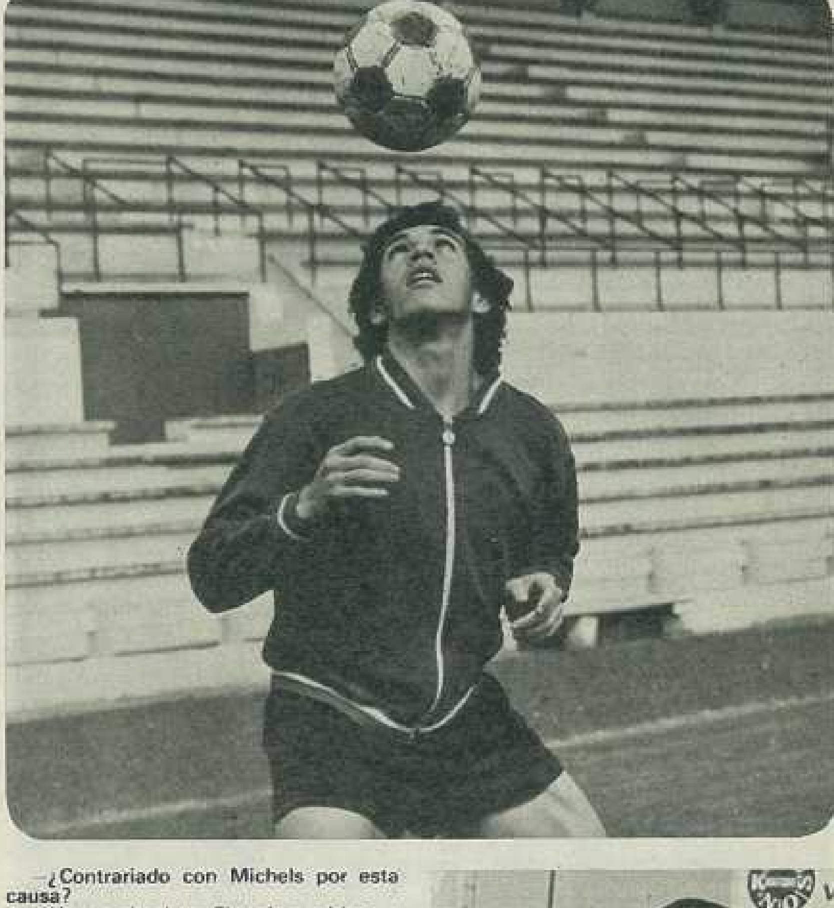
A mí me agradaría muchísimo que pudiéramos ver con más frecuencia a Alfonso Silva. Con él coincidí un día de 1950 en la sala de espera de la consulta del entrañable amigo y doctor desaparecido, don Angel Garaizábal, a donde acudíamos con una lesión muy parecida. Siempre le admiré en el campo; y desde aquel día fuimos buenos amigos. Como diría un castizo: «lo bordaba». Su fútbol era tan sencillo y maravilloso que muchos aficionados no le daban la importancia que tenía. Lo mejor de todo es que Silva ha regresado feliz a Alemania, y a sus hijos los va a vestir de rojiblanco.



En el viejo estadio Metropolitano, Silva acaba de marcarle un gol a Vicente, del Español. El meta rival aparece en el suelo, el balón ha salido rebotado de la red y el jugador rojiblanco corre hacia el marco.

ZUVIRIA:

«HE JUGADO A UN CINCUENTA POR CIENTO DE MIS POSIBILIDADES»



- **«LA PROXIMA TEMPORADA RENDIRE MUCHO MAS Y ME GUSTARIA JUGAR DE EXTREMO IZQUIERDO, QUE ES MI PUESTO»**
- **« PESAR DE LAS CRITICAS, MICHELS SIEMPRE ME OTORGO SU CONFIANZA»**

LLEGO a nuestro fútbol como uno de tantos. Como uno más de los muchos jugadores sudamericanos que llegan cada verano —también cada invierno— en busca de fortuna y éxitos, o simplemente para mejorar profesional y económicamente, pues de todos es sabido que por aquellas tierras no se paga ni se mima a los profesionales del balón como por aquí. Ya en las filas santanderinas, «Torito» Zuviría comenzó muy pronto a destacar, hasta el punto de convertirse en una de las principales «vedettes» del equipo. Y comenzó a destacar por su bravura, valentía en el área y hasta facilidad goleadora, y, como siempre suele suceder en estos casos, rápidamente comenzaron a llegar hasta la gerencia montañesa ofertas por su servicios. El Barcelona, como suele ser habitual, fue quien más pujó. Quien más millones puso sobre la mesa, llevándose, por tanto, el «gato al agua». Rinus Michels tenía, además, especial interés en contar con el jugador una vez que no se había podido contratar, como era su deseo, a Quini o «Lobo» Diarte, que eran, en principio, los preferidos del técnico holandés.

Pero por esas circunstancias que a veces se dan en el fútbol, el fichaje de Zuviría no cayó demasiado bien entre un sector importante de la afición azulgrana, que no veía en el ex montañés las condiciones necesarias para jugar en el Barcelona. Zuviría, en fin, tuvo prácticamente desde el primer momento a la afición en contra, que no dudaba en abroncarle en cuanto no le salían bien las cosas. El propio Michels llegó a reconocer que alinearle en los partidos del Nou Camp era un problema, dado que la afición se metía con él casi constantemente, y así difícilmente podía rendir. A pesar de todo, «Torito» Zuviría no ha cuajado una mala campaña en este su primer año defendiendo los colores azulgranas. Ha jugado con regularidad y en algunos encuentros su concurso fue poco menos que decisivo.

—¿Satisfecho?

—Sí; francamente creo que la campaña ha sido bastante buena para mí.

—¿Esperaba más?

—Pues, sinceramente, no esperaba jugar tantos partidos.

—¿Por qué?

—La crítica no me trataba muy bien.

La crítica, y la afición, como decíamos anteriormente, en pocos momentos estuvieron de parte del jugador.



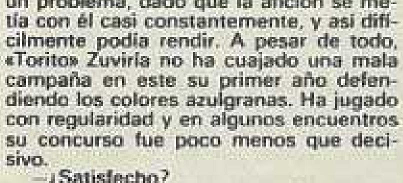
—Se dice que no es usted jugador para el Barcelona...

—Lo sé.

—¿Y qué dice?

—No estoy de acuerdo.

—Explíquese...



—Estoy seguro de que puedo jugar más y mejor. Triunfaré en el Barcelona. Esta temporada no he jugado a pleno rendimiento. Yo diría que he actuado a un cincuenta por ciento de mis posibilidades.

—Además, no ha jugado en su puesto. Al menos en la demarcación en la que triunfó en el Santander, ¿no?

—Efectivamente. Y eso es importante. Mi auténtico puesto es el de extremo izquierdo, y me gustaría jugar en esta demarcación la próxima temporada.

—¿Contrariado con Michels por esta causa?

—No, en absoluto. El tenía sus ideas, y yo se las respeto. Michels, además, es un gran entrenador. Me ha ayudado mucho y en todo momento me ha otorgado su confianza.

—Ahora llega Muller. ¿Qué piensa de él?

—No le conozco bien. Su obligación, como la de todos los entrenadores, es sacar al equipo hacia adelante. Ganar partidos y conquistar títulos, lo cual no deja de entrañar una gran dificultad.

La conquista de la Copa del Rey endulzó un poco la campaña azulgrana. La, hasta ese momento o sin ese título, oscura campaña a pesar de luchar en la Liga y en la Copa de la UEFA hasta casi, casi los últimos momentos. Pero, ya se sabe, para un equipo como el Barcelona de poco sirve estar ahí si no se alcanza el objetivo. Y el objetivo de todos los grandes no es otro, claro, que alcanzar el título de todas aquellas competiciones en las que participan.

—¿Cómo fue, Zuviría, la temporada que finalizó?

—Muy dura. Hemos luchado en tres frentes, lo que significa un gran esfuerzo y responsabilidad.

—¿El mejor recuerdo?

—La Copa.

—¿Y el peor?

—Hombre, no ganar la Copa de la UEFA.

—¿Qué espera de la próxima campaña?

—Lógicamente, lo mejor.

—¿Titular?

—Lucharé por el puesto.

—¿Extremo izquierdo?

—Me gustaría, como he dicho, jugar de extremo izquierdo, aunque puedo continuar en el centro del campo o allí donde me ordene el entrenador. Para un jugador, al fin y al cabo, lo importante es jugar.

—El balance de este su primer año como azulgrana, ¿cómo es?

—Positivo.

—¿Asistirá al Mundial?

—Lo veré por televisión.

Ahora las vacaciones esperan a «Torito» Zuviría. Unas vacaciones, qué duda cabe, merecidas, pues la temporada ha sido dura, agotadora en algunos momentos; pues actuar en tres frentes y jugar miércoles y domingos durante varios meses agota y cansa, aunque de fútbol se trate y el fútbol además de profesión sea el «hobby» preferido. Luego, en el aún lejano mes de julio, vuelta al trabajo. Vuelta a comenzar con nuevo entrenador y, a lo que parece y se espera, importantes cambios en el club. Zuviría, en este su primer año azulgrana, ha logrado, lo que es importante, jugar y rendir contra corriente.

E. S. C.



Junto a Olmo, comiendo en una concentración.

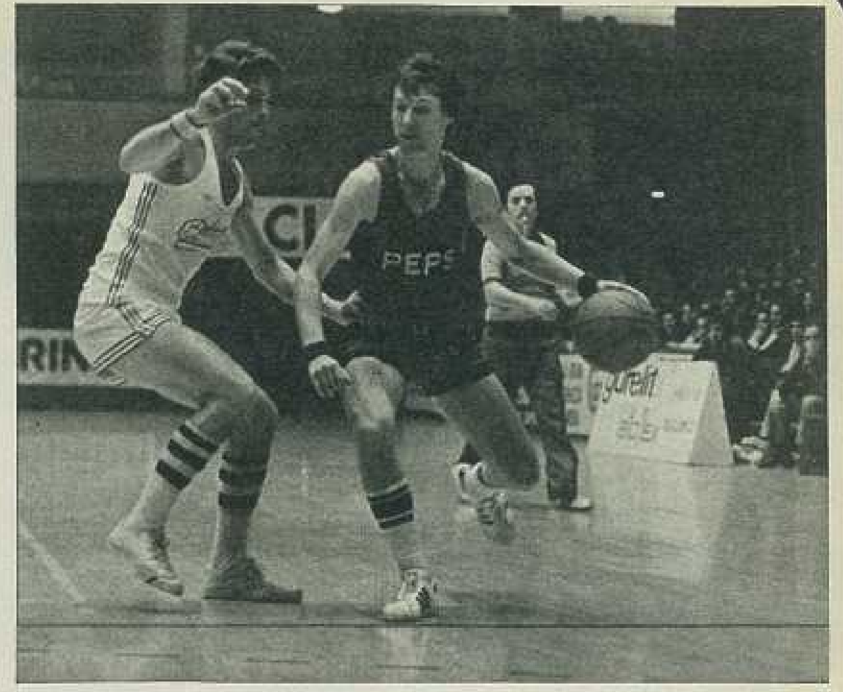


EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

DIEZ MINUTOS CON RANKO ZERAVICA

«NECESITO CALMA: EL AÑO QUE VIENE ENTRENARE EN SEGUNDA»



Zoran Slavnic, para Zeravica, es «un jugador importante, capaz de transformar a un equipo». (Foto Tello.)



Ranko Zeravica, un campeón del mundo, estuvo en Barcelona.

RANKO Zeravica volvió a Madrid. El ex entrenador azulgrana acudió con su equipo, Partizán, para enfrentarse al Real Madrid, dentro del espectáculo deportivo que el Ayuntamiento organizó por las fiestas isidriles.

El día anterior al partido contra el Real, el técnico yugoslavo estaba viendo a «su» Barcelona, en el Ramiro de Maeztu, contra Estudiantes. Y en el descanso del partido, breve charla.

—Me gustaría saber, exactamente, por qué se fue usted del Barcelona.

—Muy sencillo. Yo tenía un contrato vigente con el Partizán, que sólo me había dado dos años de permiso para permanecer en España.

Ranko recuerda bien el castellano. No tiene dificultades para entenderme ni para expresarse.

—¿Hay posibilidad de que vuelva?

—Por ahora, imposible. He firmado un contrato de dos años con un nuevo club.

—¿Cuál?

—Uno yugoslavo, de Segunda División. Se trata del Pula, ciudad cercana a Istria.

—Parece extraño que un técnico que acaba de ganar la Copa Korac y el subcampeonato de Liga vaya a Segunda...

—La oferta era francamente buena, y además se trata de un club con grandes posibilidades. Es una ciudad donde existe gran afición al baloncesto, y una gran cantera con la que trabajar a fondo. De allí proceden jugadores como Jerkov y Jelovac. Además, para mí es una especie de descanso.

—¿No se ha recuperado del «susto» cardiaco?

—Sí, pero conviene alejarse un tiempo de la gran competición. El Partizán es el club yugoslavo que cuenta con mayor número de hinchas en todo el país. Se le exigen muy buenos resultados, y eso provoca mucha tensión.

—Hablando de tensiones. ¿Qué ocurrió con aquel negro americano que usted quiso fichar y al que sus jugadores autóctonos hicieron boicot?

—No fue exactamente boicot. Se limitaron a decir: si viene un americano es que debe ser buenísimo, así que ahí está la pelota. Que resuelva él. Aquel jugador, Taylor, era una excelente persona. Llegó sólo para jugar la Copa de Europa y creo que, con tiempo, se habría integrado. Por desgracia, llegó el día anterior al primer partido europeo y la plantilla no lo aceptó. Al cabo de un mes hubo que devolverle a casa. Hablé con los jugadores y ellos me expusieron sus razones: «Tenemos un estilo yugoslavo que hasta ahora nos ha ido bien. ¿Por qué traer un hombre de fuera, al que tendremos que supeditar en parte nuestro juego?». Tienen razón: Yugoslavia se basta por sí sola para competir a gran nivel.

—Hablemos de la Liga española. ¿Le ha sorprendido que el Barcelona haya bajado al tercer puesto, y Juventud sea campeón?

—No conozco detalles y no puedo emitir juicios rotundos. Pienso, eso sí, que Slavnic es un jugador de mucha importancia, y Serra un entrenador de mucha experiencia que requiere jugar con corazón. Con ellos, el Juventud tiene lo que le faltaba: es más valiente, más ambicioso, más responsable. Sabe luchar con garra y ansia de victoria. Por lo que se refiere al Barcelona, ha pasado una pequeña crisis, motivada por el descenso de rendimiento de Guyette. Todavía no está al nivel de hace dos años, aunque se está recuperando de su dolencia en la espalda.

—Para acabar, una propuesta imaginaria: forme un equipo en España, escogiendo de donde quiera.

—De «play-maker», Carmelo Cabrera, indudablemente; como ayuda de base, Brabender; alero, Sibilio; pivots, Rullán, como número uno, y Santillana, número dos. ¿Entrenador? Kucharski. ¿Directivo? Mi gran amigo Eduardo Portela.

Eso está claro: Ranko Zeravica se fue del Barcelona dejando muchos amigos, que aún conserva. Su trabajo convenció y su trato agradó mucho.



Ernesto Segura de Luna: el presidente tiene razón.

SEGURA DE LUNA TIENE RAZON

LA AMPLIACION, DE LOCOS

POR si no lo saben nuestros lectores, un numeroso grupo de clubs de Primera División ha propuesto ampliar la categoría de los 12 equipos actuales hasta 16, buscando la «repesca» de dos descendidos: Hospitalet y Mataró. A esa absurda petición que llevarán los clubs a la Asamblea, ha respondido ya de antemano el presidente de la Federación Española de Baloncesto, Ernesto Segura de Luna: «La ampliación podría hacerse con otro presidente; antes de llegar a eso, me marcharía.»

Lógico. Ernesto Segura de Luna es inteligente —cualidad de la que no gozan bastantes dirigentes de club— y recuerda que el anterior intento de ampliación terminó en rotundo fracaso, porque si la diferencia entre los tres de arriba con el resto era notoria, imaginen lo que sería ampliando en cuatro el número de participantes.

Por otro lado sigue poniendo el punto en la «i» Segura de Luna al añadir que «de haber alguna ampliación sería ascendiendo equipos, no repescando a otros clubs que perdieron la categoría por deméritos propios». Vamos, que si alguna ampliación tendría una pizca de lógica, sería la de ascender un par de «segundas» (Valladolid y Helios) y dejar la competición en catorce conjuntos.

Ahora bien: ¿se han detenido a pensar en las razones de esta solicitud de ampliación por un grupo muy concreto de clubs? Pues, por si acaso, se lo explicaremos:

Los equipos que piden la ampliación son los catalanes de segunda fila y el Barcelona. Los que se oponen: Real Madrid, Juventud y Manresa. No opina el Estudiantes (que no estuvo presente en la reunión de clubs), y los que se adhieren a la reforma (¿por espíritu de contradicción?) son los vascongados.

La maniobra es ampliar a 16 el número de equipos. Inmediatamente, formar dos grupos de ocho: uno catalán y otro del resto de España (desde San Sebastián a Madrid, pasando por donde se tercie, ya sea Galicia, Canarias, Aragón, Andalucía...). Los ocho de cada grupo jugarían su Liga (el Barcelona ya ganaría algo) y gastando poco, todo lo contrario que los otros. Luego, una fase final cortita y a vivir. Se piensa que, aunque no ganase un catalán la Liga, con las facilidades del ahorro en la competición, se conseguiría ir ampliando el número de catalanes en la competición, y entonces podrían hacerse tres grupos... Así, hasta que fueran ya mayoría o unanimidad y entonces podrían volver al grupo único.



«Me lesioné, forcé la recuperación... y volví a caer»

HEREDIA: «Soy duro de mollera»

«Este año he ganado muy poca plata»

«Pero quiero quedarme en Barcelona para demostrar, de una vez por todas, lo que valgo»

«Estábamos hechos al estilo de Cruyff. Va a costarnos encontrar otro sistema»

Heredia, por alto. Y eso que no es lo suyo.

NO, no es nueva la cuestión. La marcha del trío Montal-Michels-Cruyff, enraizados como estaban los ángulos del triángulo, abre un periplo incierto en el porvenir del Barcelona. De los hombres de la era holandesa sólo queda Johan Neeskens, el menos significativo de todos. Pero en el «Barça» siguen muchos de los de la etapa anterior, motivados, unos, con la marcha del arisco Marinus, esperando mantenerse en la titularidad otros, locos por recuperarse de pasadas lesiones unos pocos...

Juan Carlos Heredia ocupa un capítulo muy particular entre estos últimos. Heredia es el hombre de las grandes esperanzas y de los no menos grandes fracasos. Jugador espectacular de larga zancada, de potente disparo, de sprint irresistible, sus problemas físicos le han tenido más tiempo inactivo que dándole disgustos al contrario. Hasta tal punto que muchos aficionados al fútbol han perdido la noción, ya, de lo que era capaz este hombre, el más peligroso de los delanteros del fútbol español, cuando está en condiciones.

—Pero lo ha estado tan pocas veces...

De su último problema ha escapado gracias a la operación a que fue sometido por el doctor González Adrio, que le intervino en el tendón de Aquiles. Heredia está ahora en fase de recuperación, quizá lo más doloroso por cuantos sacrificios requiere y por los peligros que plantea. Tratar de acelerar la puesta a punto puede resultarle fatal, y el argentino está dispuesto a empezar la Liga...

—Y a jugarla entera.

No se encuentra como chico con zapatos nuevos, pero poco le falta. Y es comprensible. Atrás quedan media docena de meses de ostracismo absoluto, aunque el equipo tampoco echara en falta su presencia.

—¿O sí?

—No, no lo creo.

—La temporada azulgrana ha sido buena... y sin Heredia. ¿Significa eso algo?

—Significa que en la plantilla hay buena gente, jugadores que pueden suplir a otros en cualquier momento y con garantías. Pero eso ya lo sabía. Y por eso no me extraña nada el balance.

—¿El suyo...?

—Malo, malo.

—Por precipitación, ¿eh?

—Sí. No debí volver cuando lo hice. Pero... El culpable de eso soy yo mismo. Eso me ha pasado siempre. No aprendo. Me lesiono, fuerzo la recuparación, y vuelvo a caer. Soy duro de mollera.

Más detalles: Heredia tenía un contrato especial, porque el club sabía sus problemas musculares. El contrato decía que cobraría según los partidos que disputara, los goles que marcara, el rendimiento que mostrara.

—¿Y?

—He ganado muy poco.

—Mal asunto...

—Malo, malo. Pero las cosas no salen siempre como uno desearía.

¿Van a salirle en el nuevo ciclo recién abierto? Cualquiera sabe. Por lo pronto, Heredia ha manifestado repetidamente su intención de quedarse en la Ciudad Condal, algo que choca con lo dicho hace unos meses en una de aquellas rachas pesimistas que ha padecido el jugador.

—Soy muy impulsivo.

—Pero quiere quedarse...

—Quiero quedarme... si el club lo desea. Ya me he hecho a Barcelona. Quiero seguir para demostrar de una vez por todas lo que valgo.

—¿Cuánto vale?

—No menos que otros.

—¿Cree que Núñez y Muller contarán con usted?

—Pues no lo sé. Pero sobre esto soy optimista. La marcha de Cruyff va a obligar a no pocos sacrificios. Yo estoy dispuesto a sacrificarme por seguir en Barcelona. Pero... Habrá que hablar.

—Hablemos de Cruyff.

—Es único.

—¿Es?

—Sí... Podía haber seguido perfectamente y no ha querido. Es una opinión. Pero va a echarle en falta el equipo. El «Barça» ha funcionado exclusivamente a su alrededor. Todos hemos jugado a expensas de sus genialidades, y era comprensible que sucediera. Ahora tenemos que acoplarnos a otro sistema. Eso es peligroso.

—Tienen a Bío.

—Es distinto.

—¿Peor?

—Yo no digo eso. Es valiente, da la cara, es hábil... Pero Cruyff, sólo hay uno.

—¿Y Holanda sin él?

—Los mejores.

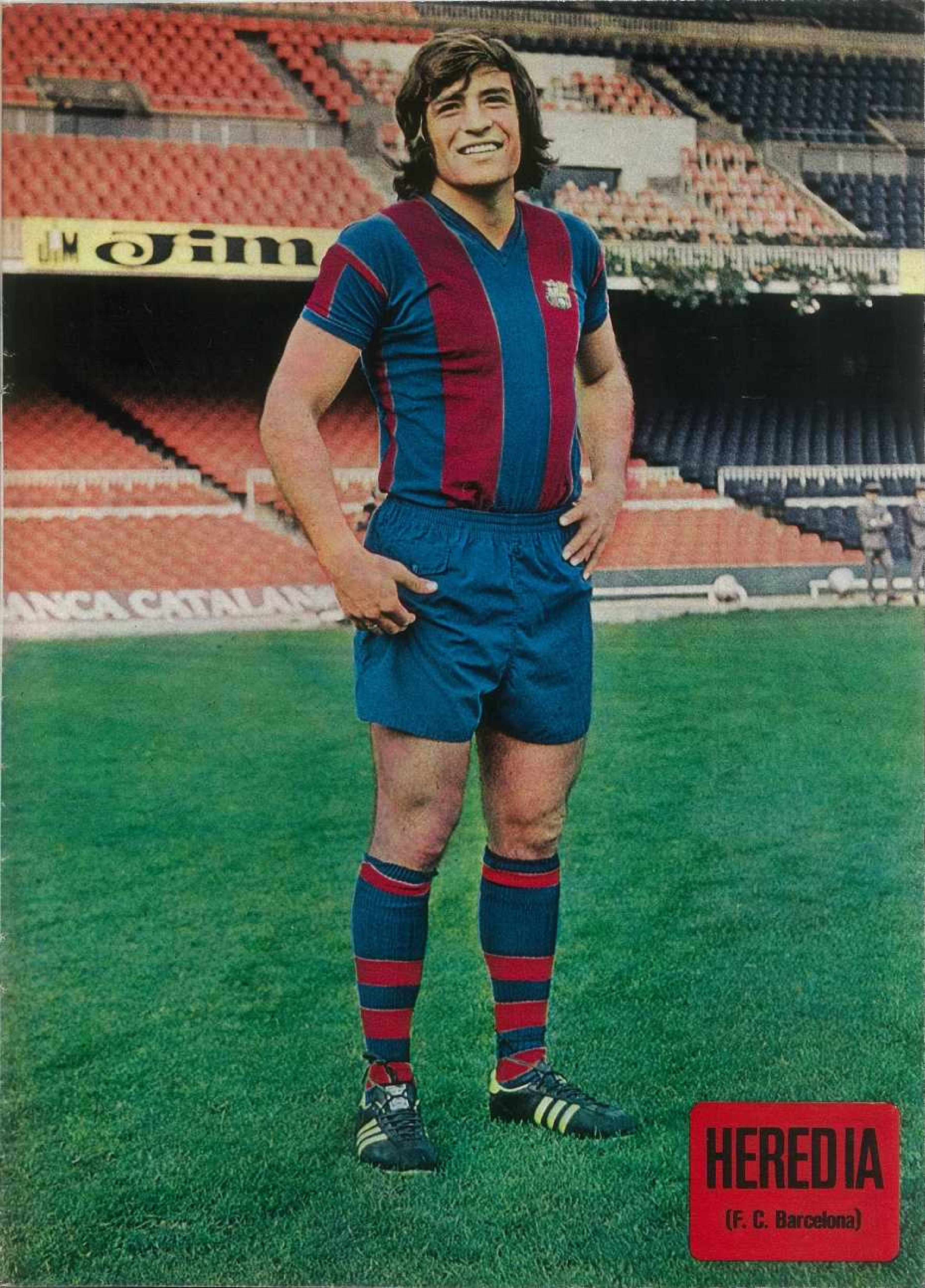
—¿Superiores a Argentina?

—Para mí, sin duda. Son campeones en potencia. Ya lo fueron en el 74. Aunque no venzan, son los mejores. Tienen capacidad técnica, física, táctica... Es un ganador, aunque no gane.

Heredia también está apuntado a eso. Aunque su mal genio, sus lesiones, sus problemas particulares le hayan ido convirtiendo en un eterno desconocido. Los que le conocemos sabemos su gran talla. Si no fuera por las veces que ha estado en dique seco...

M. DE ROBLES





HEREDIA

(F. C. Barcelona)



AFTER SHAVE BRANDO
El nuevo hombre ya tiene su after Shave: Brando
Brando es joven y vigoroso.
After Shave Brando, cuida y suaviza la piel castigada después del afeitado, preparándola para todas las cosas que traiga el nuevo día.
EL MASAJE DEL NUEVO HOMBRE
AFTER SHAVE
BRANDO
AFTER SHAVE
BRANDO
PARERA
ESPAÑA
© PARERA INVENTAS 1977

Cogió al equipo diezmado por los traspasos (Aitor Aguirre, Camus y Zuviria) y ha logrado lo que parecía imposible: salvarle

YOSU: UN ENTRENADOR EN ALZA

● «EN NINGUN MOMENTO PERDIMOS LA ILUSION»


● «LA CLAVE HA ESTADO EN EL TRABAJO DIARIO»

Y de cara a la próxima temporada

«NOS REFORZAREMOS AL MAXIMO..., PERO CON LA CANTERA»

«SOMOS UN EQUIPO HUMILDE Y NO PODEMOS REALIZAR FICHAJES DE GRANDES JUGADORES»

Por PEREZ ROMERO

COMO jugador, Fernando Trío Zabala —más conocido por Yosu— defendió, entre otros, los colores del Santander y Calvo Sotelo. Jugaba de extremo y en algún momento estuvo a punto de dar el salto a alguno de los grandes del fútbol español. Finalizada su carrera como jugador, se dedicó, como suele ser habitual, a entrenar. En la Gimnástica de Torrelavega hizo sus primeras armas, y, al final de la pasada temporada, al causar baja Maguregui al frente del once del Sardinero, los directivos montañeses le encargaron de la dirección del club. Era una difícil y complicada papeleta. Prácticamente el armazón del equipo había sido traspasado: Camus, Zuviría y Aitor Aguirre. Era preciso hacer medio equipo nuevo pero sin recurrir a los traspasos millonarios —el Santander es uno de los conjuntos más modestos de la División de Honor— y arreglándose, en todo lo posible, con gente de casa. De la cantera. Yosu, no obstante, aceptó el reto y se puso a trabajar. En su contra tenía, también, su propia inexperiencia. Acababa de dar el salto a Primera sin pasar, incluso, por la reválida de la Segunda División.

—¿Esperaba, entonces, lograr la permanencia?

—Sabía que sería muy difícil. De un lado, habían sido traspasados tres jugadores tan importantes en el equipo como Zuviría, Camus y Aitor Aguirre, y, de otro, pensaba que había varios equipos con una potencia muy similar a la nuestra. Luego, estaba mi ilusión. Era mi debut en Primera División y tenía depositadas grandes esperanzas en lo que podíamos hacer.

—En algún momento, ¿vio casi imposible evitar el descenso?

—La temporada, sí, ha sido muy dura y sumamente difícil, pero en realidad siempre tuve confianza en el equipo, y en ningún momento nos dimos por vencidos, como demuestran nuestros triunfos ante equipos como el Real Madrid o Sporting de Gijón.

—¿Dónde estuvo la clave de la permanencia?

—Sin lugar a dudas, la permanencia ha sido el fruto del trabajo a lo largo de la temporada. Nunca, como decía anteriormente, perdimos la ilusión, y siempre luchamos con fe y entusiasmo.

—¿Algún partido tuvo especial significado?

—Todos los triunfos son, lógicamente, importantes, pues son puntos que se suman. Fue muy importante nuestro triunfo sobre el Real Madrid, pero más, quizá, el que alcanzamos en Sarriá frente al Español. Nos dio más moral para continuar luchando.

—El equipo, ¿cómo ha respondido?

—Maravillosamente. Estoy satisfecho del rendimiento de todos los componentes de la plantilla. Tanto de aquellos que jugaron muchos partidos como de aquellos otros que han intervenido en menos.

UN AÑO MAS EN EL SARDINERO

La verdad es que Yosu ha sufrido lo suyo en el banquillo a lo largo de la temporada. Los nervios, en algún delicado momento, hasta le jugaron malas pasadas y tuvo que recurrir, en Madrid, a los médicos. El premio de todo esto ha sido, claro, la permanencia y también su continuidad al frente del equipo. Una continuidad que, incluso, se decidió antes de que el equipo estuviese salvado. Cuando aún la continuidad en la División de los grandes estaba en el alero.

—¿No?

—Sí, antes de que finalizase la Liga, y cuando incluso parecía que el equipo podía descender, el presidente me dijo que, pasase lo que pasase, continuaría confiando en mí.

Y agrega:

—Aquello fue muy importante. Saber que, pase lo que pase, tienes la confianza del presidente te ayuda a trabajar.

—Pero dicen, Yosu, que usted es poco menos que un enchufado del señor López Alonso, el presidente...

—No, no es cierto. No soy ningún enchufado.

Y agrega:

—López Alonso y yo somos amigos desde hace muchos años. El confía en mi trabajo y me dio la oportunidad de entrenar al equipo.

PENSANDO EN EL FUTURO

Finalizada la temporada, con el objetivo, además, cumplido, el Santander programa en estos días su futuro. Un futuro que no es otro, lógicamente, que la próxima temporada, en la que se desea no pasar los problemas y agobios que en la presente, y también en la pasada, en la que el Racing, como recordarán, se salvó también en la última jornada del campeonato.

—¿Habrá muchas novedades?

—Aún es pronto para hablar de ese tema. Quedan por delante muchos meses hasta que comience, de nuevo, a rodar el balón.

—¿Fichajes?

—Somos un club modesto, con pocas posibilidades económicas, y los jugadores famosos y de gran clase cuestan mucho dinero.

—¿La cantera?

—Es nuestra gran esperanza. Potenciaremos el equipo al máximo, pero siempre basándonos en nuestra cantera.

—¿Habrá muchas bajas?

—Dependerá de lo que decida la Directora.

Sólo dos jugadores de la plantilla finalizan contrato. Chinchón y Juan Carlos. Este último tiene, en principio, la intención de retirarse del fútbol, pero parece que existe alguna posibilidad, caso de que interese a los técnicos, de que continúa en el equipo.

—Ahora mismo, ¿qué líneas necesita reforzar el Racing?

—Hombre, lo que todo el mundo.

—Que es...

—Un hombre gol.

—¿Algo más?

—También necesitamos reforzar el centro del campo con un buen organizador.

Y la próxima temporada, a continuar luchando por evitar los últimos puestos, que es el eterno sino de los modestos. Pero de momento Yosu, en su debut en la División de los grandes, se ha apuntado un éxito importante. Evitar el descenso del Racing, cuando ni los más optimistas se lo creían. Suerte.



En sus tiempos de entrenador del Torrelavega.

YOSU: DEBUT Y EXITO







MUY pocos, tal vez ni los más optimistas «hinchas» montañeses, esperaban, allá por el pasado mes de septiembre, cuando comenzó la Liga, que el Racing, diezmado por los traspasos y con un entrenador inexperto y que hacía su debut en la División de Honor, lograse mantenerse en ella. Y así pareció durante una gran parte del campeonato, pues a sólo cuatro jornadas del final el Santander parecía un conjunto condenado a ingresar en el «pozo» de Segunda. Pero no. De la mano de Yosu, el simpático once montañés logró ganar en Sarriá, vencer al Madrid, empatar al Burgos en El Plantío y salvarse, en fin, del descenso en la última jornada. A pesar de los traspasos y a pesar, también, de la inexperiencia de su entrenador, se había logrado la proeza. Yosu hizo parte del milagro. Y en su debut se ha apuntado un éxito importante. En las fotografías de Seguí, le vemos durante un entrenamiento.



- Tenis. España ganó la Copa de las Naciones. En semifinales batió a Estados Unidos. En la final, a...

  A. Italia. ☐
  B. Austria. ☐
  C. Chile. ☐
  D. Sudáfrica. ☐
  E. Islandia. ☐

- Tenis. Higueras (cinco victorias) acabó imbatido en la Copa de las Naciones. Batió a Newcombe, Solomon, Pinner, Bertolucci y Gildemeister. ¿Nacionalidad de éste?

  A. Alemán. ☐
  B. Sudafricano. ☐
  C. Estadounidense. ☐
  D. Chileno. ☐
  E. Nitrato. ☐

- Hockey hierba. Southgate ganó el campeonato europeo de clubs disputado en Barcelona. ¿De qué ciudad es este club?

  A. Torrejón. ☐
  B. Nueva Delhi. ☐
  C. Karachi. ☐
  D. Londres. ☐
  E. Amsterdam. ☐

- Boxeo. José Durán fue campeón europeo superwelter. Le ganó el título a Kechichian. Lo perdió con...

  A. Penita. ☐
  B. Cervantes. ☐
  C. Argüello. ☐
  D. Wajima. ☐
  E. Dagge. ☐

- Boxeo. Durán también fue titular mundial, hasta que le destronó Castellini. El título se lo había ganado a...

  A. Castellini, también. ☐
  B. Wajima. ☐
  C. Mattioli. ☐
  D. Muangsurin. ☐
  E. Perico Fernández. ☐

- Boxeo. Desde minimoscas a pesados, ¿cuántas son las categorías actuales en boxeo?

  A. 7. ☐
  B. 9. ☐
  C. 11. ☐
  D. 13. ☐
  E. Catorcemasuna. ☐

- Boxeo. Sólo dos campeones del mundo ostentan los títulos en la doble versión WBC y WBA. Son el panameño Durán (ligeros) y...

  A. Muangsurin (Thailandia). ☐
  B. Norton (USA). ☐
  C. Corro (Argentina). ☐
  D. López (USA). ☐
  E. López y López y López (España). ☐

- Fútbol. Zaragoza, Celta y Huelva, a Primera. ¿Qué equipo acabó cuarto?

  A. Murcia. ☐
  B. Sabadell. ☐
  C. Valladolid. ☐
  D. Baracaldo. ☐
  E. Cafeasopa. ☐

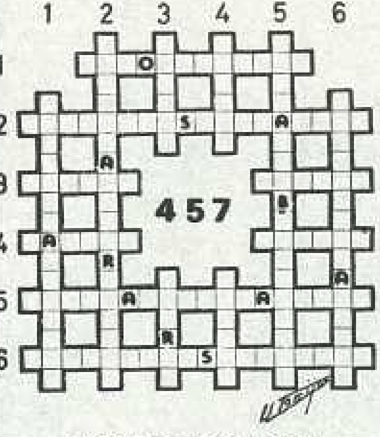
- Fútbol. En cambio, a Segunda «B» bajan Calvo Sotelo, Tenerife, Córdoba y...

  A. Oviedo. ☐
  B. Getafe. ☐
  C. Jaén. ☐
  D. Alavés. ☐
  E. Cádiz. ☐

- Baloncesto. De los 12 entrenadores de Primera, ¿cuántos han caído antes del final oficial de la temporada?

  A. 1. ☐
  B. 3. ☐
  C. 5. ☐
  D. 7. ☐
  E. 13. ☐

REJAGRAMA



MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja» de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

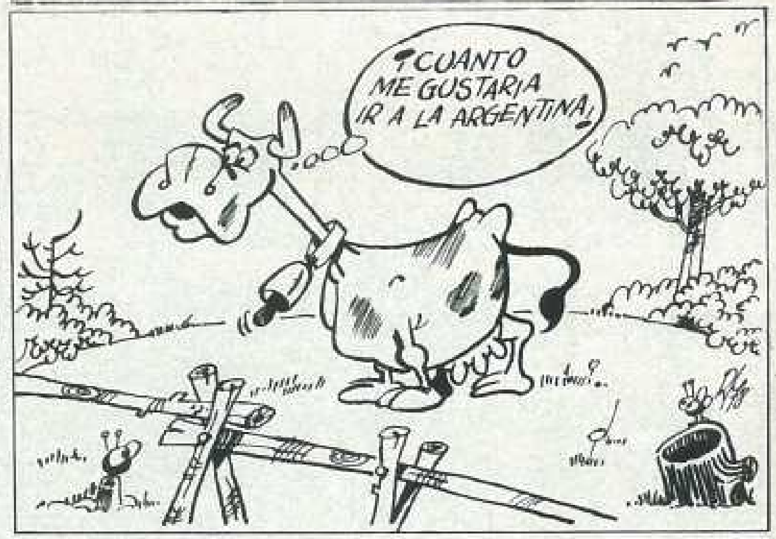
Una vez resuelto correctamente el rejagrama aparecerán entre los cuadros de la «reja» seis palabras de personas o cosas que pueden verse EN UN CAMPO DE FUTBOL.

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: Subido de precio. Agasajar con atenciones o regalos. 2: **Metas en el deporte del fútbol.** Vasija para servir la sopa. Materia candente. 3: Arbol cuyo fruto es la bellota. Profundidad que alcanza en el agua la parte sumergida de un barco. 4: Artículo determinado. Piedra o monumento en que el sacerdote ofrece el sacrificio de la misa. Falto de fidelidad, desleal. 5: **Lugar donde se visten y desvisten los jugadores de fútbol.** Famosa cueva por sus restos de pintura del periodo paleolítico, en la provincia de Santander. El que fabrica o vende armas. 6: **Puertas de los estadios de fútbol.** Tubo en espiral para enfriar, en un alambique.

VERTICALES. 1: Ciencia que trata del estudio de los vegetales. Armazones provisionales para subirse a trabajar. 2: Arbol palmáceo cuyo fruto es el dátil. Hacer sus nidos las aves. Vasija con cuello largo y corvo que se usa en química. 3: Abrasar, quemar. Unir, sujetar con ligaduras. Gran río de Europa que nace en el San Gotardo, en los Alpes, pasa por Suiza, Alemania y Holanda y desemboca en el Mar del Norte por tres brazos principales. 4: **Grupo de jugadores en el deporte del fútbol.** Herramienta para labrar a golpe de martillo. 5: Paz, tranquilidad. Ciudad de la Eritrea, en la costa occidental del mar Rojo. **Banderas pequeñas que usan los jueces de línea.** 6: **Portero, jugador que defiende la meta.** Vasta península del sudoeste de Asia entre el mar Rojo, el océano Indico, el golfo Pérsico, el Irak y Jordania.

DIEZ ERRORES DIEZ





horóscopo del deportista

del 30 de mayo al 5 de junio de 1978 — Por MARCO ALFA



ARIES
21 mayo-20 abril
FORMA FISICA: Quedará muy afectado por los excesos. Lleve una vida sana. REFLEJOS: Ningún cambio desfavorable se advierte en el estudio de este terreno. PELIGROS: Nada obligará a tomar excesivas precauciones. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Nada debe preocuparle. Su estado de salud es perfecto. REFLEJOS: Excelentes, aunque le conviene algunos ejercicios de concentración. PELIGROS: Será un periodo de tiempo bastante tranquilo. SUERTE: No es su mejor semana. Deje los asuntos delicados para más adelante.

TAURO
21 abril-20 MAYO
FORMA FISICA: Nada desfavorable se advierte en el estudio de este terreno. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en su actividad favorita. PELIGROS: La amenazan golpes en tobillos durante el 1 y el 2. SUERTE: La tiene de su parte, excepto en los días arriba indicados.



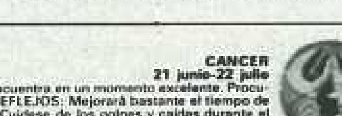
ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Se le presenta un periodo de tiempo óptimo en este terreno. REFLEJOS: Responderán muy bien a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Semana tranquila por lo general. Viva libre de temores. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted durante el 3 y el 4.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Mejorará el rendimiento con respecto a días pasados. REFLEJOS: Se mostrarán muy rápidos y precisos. Confíe en ellos. PELIGROS: Nada pondrá en juego su integridad física. SUERTE: Se le presenta una semana muy variable en este terreno.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Buena, si mantiene el interés por los ejercicios preparatorios. REFLEJOS: Clara tendencia a los fallos durante los tres primeros días. PELIGROS: Nada que requiera tomar excesivas precauciones. SUERTE: Se dejará notar una importante influencia positiva.



CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Se encuentra en un momento excelente. Procure rendir al máximo. REFLEJOS: Mejorará bastante el tiempo de reacción. PELIGROS: Cuídese de los golpes y caídas durante el 5. SUERTE: Le acompañará, excepto en el día arriba señalado.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Se advierte una cierta inestabilidad en el estudio de la salud. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que exijan mucha potencia física. PELIGROS: Procúrese mayores cuidados y nada tendrá que lamentar. SUERTE: Las cosas se le resolverán peor durante el 30.



LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Su organismo tenderá a funcionar como una máquina perfecta. REFLEJOS: Muy rápidos y precisos. Confíe en ellos. PELIGROS: Carecerán de importancia. Actúe con toda libertad. SUERTE: La tiene de su parte durante el 31. El resto será menos prometedor.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Los problemas musculares serán más frecuentes en estos días. REFLEJOS: Buenos, en general, y óptimos en deportes breves. PELIGROS: Cuídese mucho de las caídas durante el 2 y el 5. SUERTE: Se le presenta una semana variable en este terreno.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Buena, si mantiene vivo el interés por su actividad favorita. REFLEJOS: Jugarán un buen papel en momentos de indecisión. PELIGROS: Cuídese de los golpes en la cabeza durante el 30. SUERTE: No le faltarán soluciones de carácter imprevisto. Confíe en ella.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Atraviesa un periodo de tiempo muy prometedor para la salud. REFLEJOS: Resolverán mejor cualquier imprevisto. PELIGROS: Nada le amenaza por ahora. Viva libre de todo temor. SUERTE: Se le presenta un día difícil a sus proyectos: el 5.



MEDALLA DE ORO EN LAS OLIMPIADAS DE ROMA Y ESTOCOLMO, EN HIPICA

FRITZ THIEDEMANN, UN GRANDE DE TODOS LOS TIEMPOS

• A SUS 60 AÑOS, TODAVIA ES UN HOMBRE MUY POPULAR EN LOS AMBIENTES DEPORTIVOS GERMANOS



FRITZ Thiedemann, uno de los mejores jinetes que ha dado Alemania, ha cumplido sesenta años. Aunque hace ya muchos que se retiró del deporte de competición, no ha perdido un ápice de su popularidad, lo que se debe a que además de haber sido un gran jinete, fue siempre un hombre sencillo y modesto, y un buen compañero.

El mismo no siente la edad que tiene, pero los demás se lo hacen sentir, y así cuando asiste de espectador a los concursos de hípica —según cuenta sonriendo— «me llevan a la tribuna de honor, a pesar de que yo me siento mejor, más en mi ambiente, mezclado con los jinetes participantes».

Fritz Thiedemann ha sido uno de los deportistas alemanes más admirados, aplaudidos y queridos, y uno de los que ha recibido mayores honores oficiales y deportivos. Se retiró del deporte activo el primero de julio de 1961, tras el concurso hípico de Aquisgrán, que fue escenario de numerosos triunfos suyos. Al terminar su actuación, los 40.000 espectadores le tributaron una gran ovación. «Me retiré en el momento oportuno, ni pronto ni tarde, pues siempre fui consciente de que la juventud no es eterna.»

La gran popularidad de Thiedemann, casi sin predecentes, no se debe tanto a su fabuloso palmarés —150 victorias— como a su sencillez y nobleza, a su «fair play». Jamás discutió o protestó contra una decisión o contra un compañero o rival, y tampoco se protestó contra él.

Fritz Thiedemann, o simplemente «Fritze» (el diminutivo que usan sus amigos), ha sido siempre fiel a sí mismo, y no ha cambiado absolutamente nada, ni físicamente ni cuando habla. Quizá son más profundas las arrugas de la cara y tiene ahora la nariz más afilada, pero, por lo demás, es el mismo de siempre. Conoce el mundo y el mundo lo conoce a él. Fue un as, un supercampeón de la hípica, pero siempre declinó ser tratado como tal. Se hizo un nombre a base de mucho sacrificio, de tenacidad y dureza consigo mismo, y, naturalmente, gracias a su habilidad y destreza, pues aparte de ser un hombre sencillo quería destacar en el deporte: «Nunca me conformé con ser uno del montón, y esto requiere espíritu de lucha y de sacrificio, y disciplina.» Jamás se le subió la gloria a la cabeza y nunca negó su origen campesino, por lo que odiaba, y sigue odiando, las fiestas solemnes, los «flashes» de los fotógrafos y el esmoquin.

Durante su larga vida deportiva sufrió 162 caidas del caballo, pero la más grave fue la vez que se cayó de una motocicleta. Fue en 1972, ya retirado de la equitación, y sufrió rotura de la base del cráneo. Pese a que ganó la medalla de oro olímpica en Estocolmo (1956) y en Roma (1960) en la prueba de equipos, su galardón más preciado es la medalla de bronce que ganó en la prueba individual de la Olimpiada de Helsinki, en 1952. Su caballo preferido, «Meteor», un lindo ejemplar de la raza de Holstein, entró ya hace tiempo en el terreno de la leyenda. Fue esculpido en bronce y se halla en un parque público de Kiel.

¿ESTA USTED SEGURO?
1 Australia (B) 2 Chileno (D) 3 Londres (D) 4 Dagge (E) 5 Wajima (B) 6 13 (D) 7 Corro (Argentina) (C) 8 Baracaldo (D) 9 Oviedo (A) 10 5 (C).

DIEZ ERRORES, DIEZ
1 Un pájaro en el ángulo superior derecho. 2 Boca de la vaca. 3 Bicho en el tronco del árbol. 4 Una rama en el arbusto de la izquierda. 5 Rabo de la vaca. 6 Rama del árbol situado a la derecha. 7 Arbusto al pie del árbol. 8 Badajo de la campana. 9 Una mancha en el cuerpo de la vaca. 10 Bicho situado en el ángulo inferior izquierdo.

REJAGRAMA
HORIZONTALES 1 Caro. Obsequiar. 2 Porterías. Sopera. Ascua. 3 Encina. Calado. 4 La. Altar. Infiel. 5 Caseta. Altamira. Armero. 6 Vomitorios. Serpentín.
VERTICALES 1 Botánica. Andamios. 2 Palmera. Anidar. Retorta. 3 Aburar. Atar. Rin. 4 Equipo. Cincel. 5 Calma. Assab. Banderines. 6 Guardameta. Arabia.

NADIA

PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU



«PESETO» CRUYFF

¡NUEVO RECAUDADOR DE IMPUESTOS DE LA GENERALIDAD!

PESETO CRUYFF: ¡El recaudadooooor...!

DOCTORA: Oiga, que yo estoy al día en mis obligaciones tributarias. No debo ni un duro. Soy una ciudadana ejemplar.

PESETO: ¡El recaudadooooor! ¡ Se recaudan pesetas, duros, billetes y monedas en general! ¡El recaudadooooor!

DOCTORA: Yo a usted le conozco... Usted es... Usted es... ¡Cruyff! ¡O Crayff! ¡O Croyff! ¡O como diablos se diga!

PESETO: El mismo que viste y calza y recauda. Para servirle a Dios, a mi señor suegro, a usted y al honorable Tarradellas.

DOCTORA: ¿Al «presi» también?

PESETO: A él, el primero. ¡Viva el honorable! Tenga en cuenta que desde hace unos días es mi nuevo «presi» ¡A «presi» muerto, «presi» puesto! ¡El recaudadoooooor!

DOCTORA: No entiendo ni pum.

PESETO: Doctora mía, si usted leyera los «papeles» se habría enterado que tras despedirme del «Barça» de mis amores y de mis pesetas, fui inmediatamente fichado por el honorable Tarradellas, ese santo varón, al que Dios guarde muchos años.

DOCTORA: Comprendo. Para entrenar al equipo de la Generalidad...

PESETO: No, no. No van por ahí los duros; digo, los tiros. Soy, eso sí, funcionario de la Generalidad, a las órdenes directas del honorable, pero no como balompedista experto, sino como entendido en cuestiones financieras. Soy el nuevo recaudador de impuestos de la Generalidad.

DOCTORA: ¡Enhorabuena, don Peseto!

PESETO: El honorable se ha comportado maravillosamente con un servidor. Tras darme posesión de mi cargo, me condecoró con el Gran Duro de Tela Marinera, y me concedió el gran honor de ingresar en la Orden de la Peseta Gorda, en reconocimiento a mis servicios prestados.

DOCTORA: ¿A quién?

PESETO: A mí. ¡Me he prestado tan excelentes servicios!

DOCTORA: Por lo que veo, en España, y más concretamente en Barcelona, se encuentra usted como pez en el agua.

PESETO: Eso es. Como peseta en el agua.

DOCTORA: ¡Tiene usted un trauma pesetero que no se lo salta un Rockefeller!

PESETO: Son los años, doctora. Uno ya no es un niño. Empiezan los «acheques»...

DOCTORA: Querrá usted decir los achaques...

PESETO: No, no. Son «acheques»... ¡Si lo sabré yo! Los padezco desde «chequetito»; digo, chiquitín... Por eso estoy aquí, para someterme a un «chequeo».

DOCTORA: ¿Cómo lo quiere?

PESETO: Con muchos ceros. Los «chequeos» cuantos más ceros tengan más me gustan.

DOCTORA: Podría hacerle un «chequeo» de cuatro ceros...

PESETO: Me vendría mejor un «chequeo» de veinte mil ceros... ¡Si hubiese visto los hermosos «chequeos» que me hacía don Agustinet Montal, ese venerable e inolvidable varón, al que beso con emoción las manos, los pies y la cuenta corriente!

DOCTORA: Ahora, tras su «adiós, muy buenas» al cueropié, se quedará más descansado...

PESETO: No crea. Hasta el otoño estaré muy ocupado haciendo números. ¡Tengo tantas cuentas pendientes! Por otra parte, mi nuevo empleo en la Generalidad, al que me consagraré en cuerpo y alma y talonario. Sin olvidar que he fundado la Gestoría P. P., que quiere decir Gestoría de Primas y Primos. Para que se haga una idea, la primera gestión será negociar con «San» Pablo Porta las primas a percibir por don Ladislao y sus muchachos en Argentina. Los interesados piensan que mi Gestoría, por la experiencia de su director-gerente, o sea, servidor, gestionará brillantemente sus primas. ¡Me debe treinta mil «pelas»!

DOCTORA: ¿Eh?

PESETO: Son mis honorarios por venir a la consulta. Se ruega moneda fraccionaria, para facilitar el cambio.